








**Фотоинструкция 872-1 (LX3) для а/м «Toyota Hilux» \* 6-е п. /10-/ ГУР**

Комплектация	<b>872</b>	<b>/31.08.11//БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ22мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала , в районе педального узла(фото №1;2), ниже карданного соединения на верхний промежуточный вал, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пыльник штока вакуумного усилителя тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5).  <b>д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла, а также пыльника, штока вакуумного усилителя тормоза.</b></p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
31.08.2011 14:50		