

Фотоинструкция 860-2 (LX3) для а/м «Nissan Tiida» * /10-/А * ЭлУР

| | | | |
|---|---|--|---|
| Комплектация | 860 | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф26,4 мм. | | |
| Краткое описание установки | | | |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №2), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх», ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна совместного педального узла тормоза и газа, (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн.</p> | | | |
| Примечание: | | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) установите ограничительный кронштейн(входит в комплект) на правую нижнюю шпильку щитка передка (Фото №4). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений ограничительного кронштейна и левой стенки кронштейна совместного педального узла тормоза и газа.</p> | | | |
| Фото автомобиля (хэтчбек) | Фото автомобиля (седан) | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 | |
|  |  |  | |
| 26.10.2007 16:10 | | | |