

Фотоинструкция 733-3 (LX3) для а/м «Seat Ibiza» * /4-е п./ * /08-/ * М5 * ЭлГУР

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 733 | /14.07.09//БРВ-3/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф25,1 мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагом педали тормоза и рычагом педали сцепления, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в возвратную пружину рычага сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №3).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, пружины и кронштейнов педального узла сцепления.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото автомобиля | Фото №1 |
|  |  |  |
| Фото №2 | Фото №3 | Фото №4 |
|  |  |  |
| Фото №5 | Фото №6 | |
|  |  | |
| 14.07.2009 14:25 | | |