

Фотоинструкция 663-1 БРВ-3

[663] «663-1» /БРВ-3/ /04.02.08//LX3/ «Toyota Land Cruiser 200» * /7-е пок./ * /07-/ * - /г.в.12.07/ * 4.7 V8 32V * VX * универсал * 288 л.с. * 4x4 * А5+ * РРК/В/Д * ГУР * - * «J» * продажа в России с 12.07- / * /vin: JTMHT05J204009.../ * /Model: UZJ200L-GNAEKW/

Комплектация	663	
Модель автомобиля		
«Toyota Land Cruiser 200» * /7-е поколение/ * /07-/ * - * /г.в.12.07/ * 4.7 V8 32V * VX * универсал * 288 л.с. * 4x4 * А5+ * РРК/В/Д * ГУР * - * /произв. «J» * продажа в России с 12.07- / * /vin: JTMHT05J204009.../ * /Model: UZJ200L-GNAEKW/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ19 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, ниже вилки шарнира (фото №1;2;3), в зоне педалями тормоза и акселератора. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова. д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится на пластмассовую обивку кузова с правой стороны вещевого ящика (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		