

**Фотоинструкция 619-2 (LX3) для а/м «Opel Mokka /2012-/ГУР»**

Комплектация	619	/10.12.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ21,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1), в средней части верхнего промежуточного вала (фото №2;3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4-7) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №4-7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град (Для автомобиля с МКПП), и ~30 град (Для автомобиля с АКПП). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн (фото №4-5), при повороте рулевого колеса влево на автомобиле с МКПП, конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педали сцепления (Фото №6). На автомобиле с АКПП при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
10.12.2012 10:40		