

**Фотоинструкция 397-2 (LX3) для а/м «Hyundai ix55» \* /09-/ \* ГУР**

Комплектация	397	/13.07.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ14,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;3), на цилиндрическую ступень рулевого вала, таким образом, чтобы верхний торец муфты находился на одной линии с переходом цилиндрической части на шлицевую часть рулевого вала, в зоне слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны водительской двери (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стороны опорной площадки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) на правую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установить ограничительный кронштейн (фото №2). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.          г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №4).          д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.          е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		