

Фотоинструкция 363-1 БРВ-3

[363] «363-1» / БРВ-3 / 06.04.07 / LX3 / «Toyota Corolla» 1.6 Dual VVT-i, 17/Entry, седан, /10-е поколение/, /124 л.с./, М5/АМ5, ЭлУР, П, РПК/В/Д, г.в./07/, /07-/, /продажа в России с 02.07-/. [vin: JTNBV58E702002...] – М5 Model: ZRE151L-AEMDKW

Комплектация	363	
Модель автомобиля		
«Toyota Corolla» 1.6 Dual VVT-i, 17/Entry, седан, /10-е поколение/, /124 л.с./, М5/АМ5, ЭлУР, П, РПК/В/Д, г.в./07/, /07-/, /продажа в России с 02.07-/. [vin: JTNBV58E702002...] – М5 Model: ZRE151L-AEMDKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф19 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на средний промежуточный вал, ниже карданного соединения (вплотную к сварному шву вилки шарнира, см. фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). д) пластмассовым хомутом или изоляционной лентой закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора муфты (фото №3). е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза. ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АМ5)	Фото №2 (М5)
		
Фото №3 (АМ5)	Фото №4 (АМ5)	Фото №5 (АМ5)
		
Фото №6 (АМ5)	Фото №7	Фото №8
		