

Фотоинструкция 362-2 (LX3) для а/м «Ford Kuga/2013-/ ЭлУР»

Комплектация	362	/22.04.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 19,2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), вплотную к верхней вилке шарнира, в зоне слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза или рукоятка стопора упирается в щит передка (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) ограничительный кронштейн (входит в комплект) на данный автомобиль не устанавливается. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
22.04.2013 11:00		