

Комплектация	35-33	/07.03.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (около верхнего пластмассового кожуха), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4) или сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку (в «отбортовку») кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ-3 учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). в) при установке БРВ-3 учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6;7). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
07.10.2006		