

Фотоинструкция 343-3 (LX3) для а/м «Suzuki Swift» * 3-е пок. * /05-/ * М5/А4 * ЭлУР

Комплектация	343	/11.03.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф20,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, ниже шлицевого соединения, на меньшую ступень нижнего промежуточного вала (фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна совместного pedalного узла тормоза и сцепления (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна совместного pedalного узла тормоза и сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна совместного pedalного узла тормоза и сцепления (фото №4;6).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
07.03.2008 12:45		