

# Фотоинструкция 334-1

[334] «334-1» /БРВ/ /16.01.07//LX/ «Renault Symbol/Clio Sedan/Thalia» 1.4, Authentique, седан, /2-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, Н/РРК, П, г.в./06/, /02-/, /PB06-/, /произв. «TR, BR,CO, RA» /. [vin: VF1LBO3C536272107], версия AU 1498.

Комплектация	334	
Модель автомобиля		
«Renault Symbol/Clio Sedan/Thalia» 1.4, Authentique, седан, /2-е поколение/, /75 л.с./, М5, ГУР, Н/РРК, П, г.в./06/, /02-/, /PB06-/, /произв. «TR, BR,CO, RA» /. [vin: VF1LBO3C536272107], версия AU 1498.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, рядом с соединением двухступенчатого рулевого вала (фото №1;2;3), на большую ступень (вплотную к чеканке, см. фото 2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).</p> <p>в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла педали тормоза и сцепления (фото №4;6).</p> <p>д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектации не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		