










Фотоинструкция 292-1 (LX3) для а/м «UAZ Patriot» * /модель 2008г./ * /РВ08.07-/ * ГУР

Комплектация	292	/24.03.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение фаски в отверстии под рулевой вал муфты (по оси вала) - «вверх» (см. по стрелке фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. зазоры между муфтой и правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза, а также между муфтой и пластмассовым корпусом электронного блока управления акселератором (фото №6) был не менее 4 мм. д) необходимо закрепить провод от электронного блока управления акселератором как можно дальше от зоны перемещения стопора. е) рекомендация №1 – допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
24.03.2008 12:45		