

Фотоинструкция 291-1 БРВ-3

| | | | |
|--|---|--|---|
| Комплектация | 291 | Дополнительная информация | /06.02.08/ /LX3/ |
| Модель автомобиля | | | |
| <p>1.) «Volkswagen Touareg» * - * /02-/ * /PB09.06-/ * - * 3.6 V6 24V * - * универсал * 280 л.с. * 4x4 * A6+ * РРК/В/Д * ГУР * - * /произв. «СК» * Словакия г. Братислава * - / * /vin: WVGGZZ7LZ8D03.../</p> <p>2.) «Porsche Cayenne» * - * /10.02-/ * /PB01.07-/ * - * 4.8 V8 32V * S * универсал * 385 л.с. * 4x4 * A6+ * РРК/В/Д * ГУР * - * /произв. «СК, D» * Словакия г. Братислава, Германия г. Лейпциг * - / * /vin: WP1ZZZ9PZ8LA45.../</p> | | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | | ф17,8 мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя лысками). | |
| Краткое описание установки | | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3;4;5), на среднюю часть нижнего промежуточного вала, расположение фаски (стрелка на фото №5) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вверх», в зоне между педалями акселератора и тормоза (фото №5). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла (фото №7), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла (фото №8).</p> | | | |
| Примечание: | | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать нижнюю часть декоративного кожуха (доработка на фото не показана), закрывающего среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2;3).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №9).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждения опорной площадки совмещенного педального узла, а также пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора.</p> <p>е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> | | | |
| Фото авто «Volkswagen Touareg» | Фото авто «Porsche Cayenne» | Фото №1 «Volkswagen Touareg» | Фото №2 «Porsche Cayenne» |
|  |  |  |  |
| Фото №3 «Volkswagen Touareg» | Фото №4 | Фото №5 | Фото №6 |
|  |  |  |  |
| Фото №7 | Фото №8 | Фото №9 | Фото №10 «Volkswagen Touareg» |
|  |  |  |  |