

**Фотоинструкция 291-2 (LX3) для а/м «Audi Q7» \* /06-/ \* ЭлГУР**

Комплектация	291	/18.02.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф17,8 мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя лысками).</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3;4), на среднюю часть нижнего промежуточного вала, расположение фаски (стрелка на фото №4) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вверх», в зоне между педалями акселератора и тормоза (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла или в пластмассовый корпус электронного блока педали акселератора (фото №7).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p>		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать нижнюю часть декоративного кожуха (доработка на фото не показана), закрывающего среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2;3).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №8).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждения опорной площадки совместного педального узла, а также пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора.          е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
18.02.2009 12:50		