





Фотоинструкция 286-1 БРВ-3

[286] «286-1» /БРВ-3/ /06.11.07/ /LX3/ «Toyota Land Cruiser Prado» * 2.7 R4 16V * - * универсал * - * 163 л.с. * А4 * 4x4 * РПК/В * - * ГУР * /г.в.01.07/ * /03-/ * - * /произв. «J» * - * экспорт из «АЕ» / * /vin: JTEBL29J275066.../ * /Model: TRJ120L-GKPEKV/

Комплектация	286	
Модель автомобиля		
«Toyota Land Cruiser Prado» * 2.7 R4 16V * - * универсал * - * 163 л.с. * А4 * 4x4 * РПК/В * - * ГУР * /г.в.01.07/ * /03-/ * - * /произв. «J» * - * экспорт из «АЕ» / * /vin: JTEBL29J275066.../ * /Model: TRJ120L-GKPEKV/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,4 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между верхним металлическим кронштейном (ограничителем) и нижним пластмассовым кожухом, вплотную к ограничителю вилки нижнего шарнира (фото №1;2), в зоне между правой стенкой кронштейна pedalного узла тормоза и пластмассовым соплом воздуховода. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 15 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку (в ближнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку (в дальнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки (дальней «отбортовки») кронштейна pedalного узла тормоза (фото №3;5). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений pedalного узла тормоза. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
