

**Фотоинструкция 264-1 БРВ-3**

[264] «264-1» / БРВ-3 // 28.04.07 // LX3 / «Renault Scenic II» \* 1.6 R4 16V K4M \* Authentique \* компакт-вэн \* /2-е поколение/ \* 115 л.с. \* М5 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ЭлУР \* /г.в.04/ \* /03-РВ04.06/ \* - \* /произв. «F» \* г. Дуэ \* продажа в России с начала 04- / \* -

Комплектация	<b>264</b>	
Модель автомобиля		
«Renault Scenic II» * 1.6 R4 16V K4M * Authentique * компакт-вэн * /2-е поколение/ * 115 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.04/ * /03-РВ04.06/ * - * /произв. «F» * г. Дуэ * продажа в России с начала 04- / * -		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф23,2 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №2), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около манжеты штока педали сцепления (фото №3) и изоляции щитка кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~170 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в изоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №6).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также изоляции щитка кузова.          д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
28.04.2007 10:00		