

Фотоинструкция 213-3 БРВ-3

[213] «213-3» /БРВ-3//23.03.07//LX3/ «FIAT Grande Punto» 1.4 8V, хэтчбек, /77 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /05-/ , /произв. «I»/. /vin: ZFA19900001178.../

Комплектация	213	
Модель автомобиля		
«FIAT Grande Punto» 1.4 8V, хэтчбек, /77 л.с./, М5, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /05-/ , /произв. «I»/. /vin: ZFA19900001178.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв. 22,8 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на верхний промежуточный вал, вплотную к месту стыка верхнего и нижнего промежуточного вала (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического рычага педали тормоза (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). в) возможное несовпадение фиксации штатного замка и стопора. г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №6). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, пластмассового корпуса электронного блока управления акселератора, а также кронштейнов педального узла тормоза, е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		