

**Фотоинструкция 207-1 (LX3) для а/м «Fiat Bravo» \* /07-/ \* /М6/ \* ЭлУР**

Комплектация	<b>207</b>	<b>/10.07.09//БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф22,5 мм; S=20,3мм (диаметр с четырьмя лысками).</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на нижнюю часть промежуточного вала, расположение двух винтов М10 (по оси вала) – «вниз», в зоне между педалями акселератора и тормоза (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой нижней шпильки опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку опорной площадки педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и опорной площадкой педали тормоза, а также между муфтой и рычагом педали газа был не менее 4 мм.          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждения опорной площадки педального узла тормоза, а также пластмассового рычага педали акселератора.          е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показано). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
10.07.2009 14:40		