




**Фотоинструкция 134-10 (LX3) для а/м «Citroen C4» /11-/ ГУР**

Комплектация	<b>134</b>	/07.07.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, необходимо демонтировать декоративный пластмассовый кожух (фото №1;2), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4-6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо и влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла педали тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) перед установкой муфты удалите этикетку с рулевого вала (см. по стрелке фото №1).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического кронштейна педального узла педали тормоза</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
07.07.20011 17:10		