

**Фотоинструкция 109-2 (LX3) для а/м «Ford Escape» \* /08-/ \* ГУР**

Комплектация	109	/26.03.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф31,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на верхний промежуточный вал (фото №1;2), выше карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой кронштейна выключателя педали тормоза и отбортовкой щитка кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна выключателя педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна выключателя педали тормоза (фото №5), а конусообразная часть стопора упирается в отбортовку щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна выключателя педали тормоза (фото №3).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (см. фото №8). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
26.03.2009 16:30		