







Фотоинструкция 064-3 (LX32) для а/м «Kia Optima» /16-/ ЭлУР

Комплектация	064	/25.04.16. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхнюю часть верхнего промежуточного вала (фото №1-3) под панелью, вплотную к вилке шарнира. На шпильки крепления кронштейна педали тормоза, с левой стороны, установите ограничительный кронштейн и закрепите его гайками М8 окончательная затяжка гаек М8 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (Фото №4). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №8). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
