Фотоинструкция 036-3 (LX3) для а/м «Hyundai i30» * /12-/ * ЭлУР

Комплектация	**036**	/06.08.12. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		**Ф29,4 мм**
Краткое описание установки		

Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2) выше карданного соединения, слева от педали тормоза, (фото №2;3). Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (фото №4) (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка. (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).

Примечание:

а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град(фото №7).

в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).

г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м, последовательно по диагонали.

д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов шумоизоляции и кузова автомобиля.

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

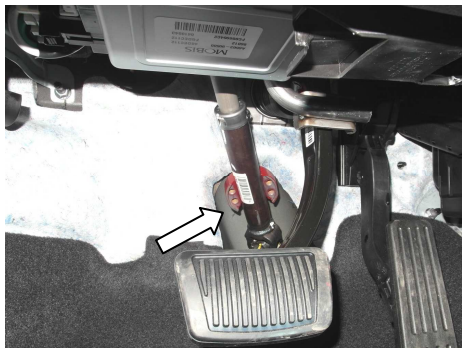

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6

Фото №7

06.08.12. 16:50