









Фотоинструкция 035-3 (LX3) для а/м «Lexus ES250» /13-/ ЭлУР

Комплектация	035	/24.07.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), между педалями тормоза и газа, вплотную к защитной втулке. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн педального узла тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в щиток передка (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м. в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~5 град против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка передка автомобиля (фото №3;6). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и шумоизоляции щитка передка.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
24.07.13. 16:55		