

Фотоинструкция 034-1 (LX3) для а/м «Opel Meriva» /11-/ ГУР

Комплектация	034	/26.09.11. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф18.6мм	
Краткое описание установки		
<p>Для установки замка необходимо демонтировать декоративный кожух (фото №2). Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на верхний промежуточный вал (фото №1;3), выше карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при заблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~5 град по часовой стрелке, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, рукояткой, почти касался пластмассового рычага педали сцепления (фото №5). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычагов педалей тормоза и сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		