



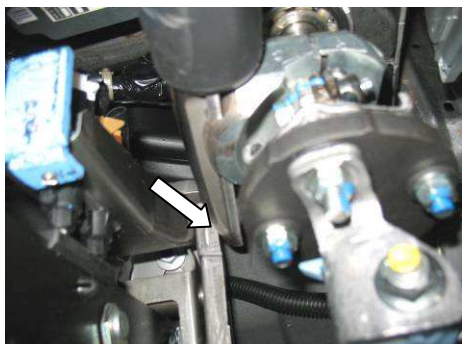

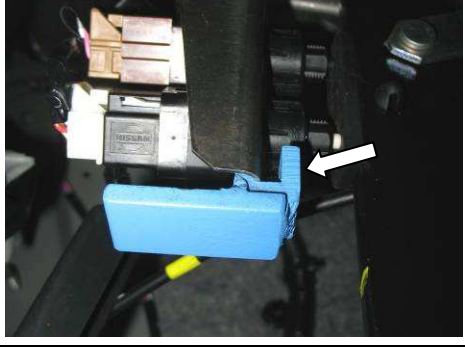



Фотоинструкция 032-1 (LX3) для а/м «NISSAN NAVARA» /11-/ ГУР

Комплектация	032	/31.08.11. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф19.6мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2;3), выше эластичной муфты (около вилки шарнира), между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~5 град против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался отбортовки правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. д) рекомендация №3 - во избежание повреждений датчиков выключателя педали тормоза рекомендуется устанавливать защитный кронштейн (Фото №6).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
31.08.11. 16:55		