

Фотоинструкция 029-1 (LX3) для а/м «Ford С-Max» /11-/ ГУР

Комплектация	029	/13.05.11. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф18,9мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), между карданных соединений (см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется слева в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №5), при повороте рулевого колеса влево, рукоятка стопора упирается в опорную площадку педали газа.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка передка.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
13.05.11. 16:55		