









**Фотоинструкция 016-1 (LX3) для а/м «Opel Astra» \* /4-е п./ \* /10-/ \* ЭлУР**

Комплектация	<b>016</b>	/15.07.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф30 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, вплотную к нижней вилке верхнего шарнира (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в стенку пластмассовой опорной площадки педального узла (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений опорной площадки педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.          е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (на фото не показан). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
15.07.2010 16:50		