







**Фотоинструкция 012-2 (LX3) для а/м «LEXUS GX 460» \* /10-/ \* ГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>012</b>   | /09.03.10//БРВ-3/   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | □ 19,6 мм  |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).</p>  |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7).<br/>         в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали).<br/> <b>г) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №6).</b><br/>         д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   | Фото №7  | Фото №8   |
|   |  |   |
| 09.03.2010 16:50  |  |   |