

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТАКСОМЕТР

## TX - 01

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Содержание

I. Назначение, особенности. . . . .	1.2
II. Установка и подключение прибора. . . . .	1.3
III. Настройка прибора, IV. Порядок работы. . . . .	2.2

### V. ОСНОВНЫЕ РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ

ПОСАДКА. . . . .	2.3
Выбор настроенных тарифов	
Текущее время	
Стоимость посадки	
ПОЕЗДКА. . . . .	3.1
Информация о действующих тарифах на поездку,	
Переключение режимов ГОРОД-ПРИГОРОД	
Пробег, Время в пути, Текущее время	
Стоимость поездки	
РЕЖИМ-ЧЕК. . . . .	3.3
Подробный отчет о поездке	

### VI. НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА

СТАТИСТИКА. . . . .	6.1
За последнюю поездку, За текущие сутки,	
Общая статистика	
Установка границы суток	
Сброс статистики	
ТАРИФЫ. . . . .	5.1
Общие установки (стоимость посадки, предоплата	
времени и км пути, время действия ночного	
коэффициента, выбор денежных единиц)	
ГОРОД (стоимость часа и км пути)	
ПРИГОРОД (стоимость часа и км пути для	
дальних поездок)	
Включение опции переключения между	
режимами тарифов ГОРОД-ПРИГОРОД	
ВРЕМЯ И ДАТА. . . . .	4.1
Установка текущего времени и календаря	
Корректировка хода часов	
ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ. . . . .	4.2
Корректировка измерения пробега	
ДИСПЛЕЙ. . . . .	7.1
Регулировка яркости и цвета подсветки	
Регулировки контрастности дисплея	
Переворот экрана	
ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОЛЯ. . . . .	6.4
Установка пароля	
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ. . . . .	7.3
Информация о приборе и производителе	
VII. Технические характеристики. . . . .	8.1
VIII. Комплект поставки. . . . .	8.1
IX. Гарантийные обязательства. . . . .	8.2
X. Таблица возможных неисправностей. . . . .	8.3

### I. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный таксометр предназначен для оперативного контроля основных параметров поездки, определения стоимости поездки и т.д. Таксометр устанавливается на автомобили отечественного и иностранного производства, оснащенные карбюраторным, инжекторным или дизельным двигателем. Необходимо убедиться, до подключения таксометра, что в автомобиле установлен датчик скорости или автомобиль оборудован ABS. Либо конструкция автомобиля позволяет установить и подключить датчик скорости.

### ОСОБЕННОСТИ TX - 01

*Конструктивной особенностью данной модели является большой графический дисплей.*

#### Установка и подключение:

- ♦ Устанавливается в любом удобном месте
- ♦ Два варианта установки прибора с кнопками с правой или с левой стороны от экрана
- ♦ Простота установки
- ♦ Энергонезависимая память
- ♦ Необходимо подключить датчик скорости

#### Дисплей:

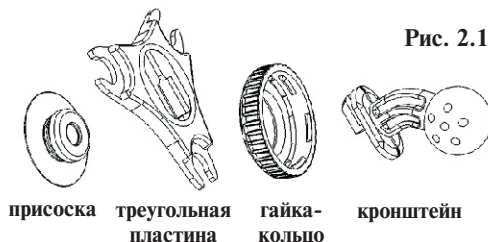
- ♦ Матричный графический дисплей
- ♦ Основной экран отображающий параметры посадки и поездки
- ♦ Легкочитаемый крупный шрифт
- ♦ Русскоязычный интерфейс и удобная система навигации
- ♦ Многоцветная суперяркая подсветка, имеющая несколько ступеней регулировки яркости и цвета
- ♦ Обычный или инверсный дисплей (выбирается при покупке прибора)

## II. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

### УСТАНОВКА ПРИБОРА

Соберите кронштейн-стойку. Рис. 2.1.

1. Оденьте на кронштейн гайку-кольцо.
2. Вставьте кронштейн в треугольную пластину и сдвиньте его до упора.
3. Навинтите гайку-кольцо с кронштейном на корпус прибора.



Автомобильный бортовой компьютер устанавливается в любом удобном для водителя месте.

Прибор крепится:

1. На присосках на лобовое стекло. Установите присоски на треугольную пластину, смочите присоски и плотно прижмите каждую присоску к стеклу в выбранном месте установки.
2. На двухсторонний скотч на панель приборов (на торпеду). Необходимо вырезать скотч, так чтобы заполнить внутренние полости треугольной пластины. Вырезать скотч по форме треугольной пластины приклеить скотч к треугольной пластине, предварительно сняв защитную бумагу. Выбранное место установки протереть спиртом, после чего наклеить прибор, сняв защитную бумагу, на место установки.
3. На саморезы на потолок или на торпеду. Разметьте места под саморезы по треугольной пластине. Прикрутите прибор.

Ослабьте слегка кольцо кронштейна. Подберите нужный угол наклона и ориентацию прибора. Затянув кольцо, зафиксируйте прибор в выбранной позиции.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Для подключения таксометра вы можете обратиться на станцию тех. обслуживания или подключить прибор самостоятельно.

Внимательно ознакомьтесь с руководством по самостоятельной установке прибора.

**ВНИМАНИЕ!**  
Операцию установки прибора следует выполнять при отключенной аккумуляторной батарее.

Проложите шлейф спрячьте его под уплотнитель или под облицовку.

Проложите провода, обеспечив их надежную изоляцию от корпуса автомобиля. Располагайте провода возможно дальше от высоковольтных проводов и сильно нагреваемых узлов автомобиля.

Подключите провода из переходной колодки согласно их цветам.

**Черный провод** подсоедините к корпусу.

**Красный провод** подключите к цепи "+12 В", защищенной предохранителем.

**Синий провод** (провод контроля наличия напряжения зажигания) подключается к контакту 15 замка зажигания, или на провод на котором напряжение появляется после включения зажигания, обычно центральный провод прикуривателя или провод включения магнитолы.

**Длинный зеленый провод** выведите под капот и подключите к выводу 1 датчика скорости, рис. 2.2 или к выводу А, рис.2.3, 2.4. На проводе, идущем от контакта датчика скорости зачистите 5 мм. Подключите методом скрутки зеленый провод от компьютера к защищенному проводу датчика скорости. Место соединения заизолируйте.

### КОЛОДКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ [ПАПА] вид со стороны контактов



Датчик скорости расположен в автомобилях ВАЗ 2108-15 в коробке передач со стороны левого крыла около стенки разделяющей моторный отсек и салон. В "Классике" в коробке передач под днищем около выхода карданного вала со стороны водителя.

Расположение датчика скорости в автомобилях других производителей уточните в документации к автомобилю или на станции техобслуживания.

Если на автомобиле не установлен датчик скорости, то можно приобрести (по месту продажи автозапчастей, на авторынках и т.д.) проходной датчик скорости, уточните на станции технического

Обслуживания какой датчик подходит вам по посадочному месту (например, ТУ 4228-001-00225331-95 или аналогичный имеющий 6 имп./метр). Рис. 2.5.

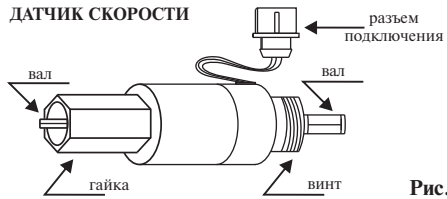


Рис. 2.5

Установите его в штатное место для датчика скорости. Датчик скорости накручивается на коробку передач вместо тросика так, чтобы четырехгранник вошел в зацепление с выходом скорости. На винт накручивается тросик спидометра.

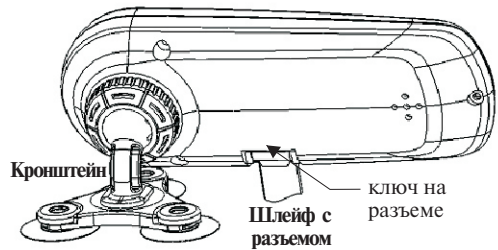
Контакты “+” и “-” колодки датчика скорости необходимо подключить к бортовой проводке.

При наличии АБС (автоматической антиблокировочной системы) - зеленый провод подключается к датчику АБС.

После того как все провода будут подключены, подсоедините шлейф. Рис. 2.6.

**Внимание!** На разъеме шлейфа есть ключ (выступ), необходимо подключить разъем шлейфа, ключом в соответствии с обозначением, в разъем на корпусе таксометра.

КОРПУС ПРИБОРА ВИД СЗАДИ: Рис. 2.6



Для быстрого отключения компьютера необходимо отсоединить шлейф, рис. 2.6.

Таксометр устанавливается в любом удобном для водителя месте, установить прибор можно так, чтобы дисплей компьютера находился слева, а кнопки управления справа или установить прибор так, чтобы дисплей находился справа, а кнопки слева. В этом случае необходимо перевернуть изображение на экране (см. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Дисплей - Переворот экрана. 7.2).

### III. НАСТРОЙКА ПРИБОРА

Подключите прибор согласно инструкции. При подаче напряжения на дисплее появится заставка показывающая номер прибора и версию программы в приборе.

Для корректной работы таксометра необходимо сделать следующее:

**Убедиться в наличии датчика скорости или ABS.**

**Подстроить датчик скорости.**  
(См. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Точный пробег ..... 4.3).

**Выбрать вариант установки компьютера с дисплеем справа или слева и закрепить прибор.**  
(См. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Дисплей - Переворот экрана ..... 7.2).

**Установить текущее время.**  
(См. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Время и дата ..... 4.1).

**Настроить тарифы.**  
(См. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Тарифы ..... 5.1).

**Установить пароль.**  
(См. раздел IV. Настройка таксометра инструкции, режим Изменение пароля ..... 6.4).

### IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

**Управление таксометром**  
Осуществляется с помощью 5 кнопок ([^], [v], [<>], [≧≦], [≧])

Если зажигание выключено и подсветка не горит то, первое нажатие на любую кнопку приводит к включению подсветки, последующие к действиям закрепленным за этой кнопкой.

**Условные сокращения:**

☞ - Однократное короткое нажатие

☛ - Длительное нажатие до повторного звукового сигнала

### V. ОСНОВНЫЕ РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ

## ПОСАДКА

#### ТАРИФ

**Информация о текущем тарифе, стоимость за час и за километр пути.**

Нажатие на кнопку ☞ [^] - предоставляет возможность выбора настроенных тарифов:

- по времени РУБ/ЧАС
- по пробегу РУБ/КМ
- комбинированный РУБ/КМ + РУБ/ЧАС

#### ГОРОД - ПРИГОРОД

Нажатие на кнопку ☞ [v] - предоставляет возможность переключения между режимами с отдельными настройками тарифов.

*Тарифы настраиваются независимо для двух видов режимов: ГОРОД и ПРИГОРОД*

*Настройка, изменение тарифов и запись стоимости в память проводится в пункте: ВРЕМЯ И ДАТА, раздел VI. .... 4.1*

#### ПОСАДКА

Таксометр находится в режиме ожидания, из этого режима можно перейти к режиму ПОЕЗДКА или к настройкам таксометра при необходимости.

<b>ТАРИФ</b>	<b>ПОСАДКА</b>
22 РУБ/КМ	<b>110</b> РУБ
440 РУБ/ЧАС	
<b>ГОРОД</b>	
<b>ВТОРН</b>	
0:16	

#### ТЕКУЩЕЕ ВРЕМЯ

На дисплее индицируется день недели и время

*Установка времени проводится в режиме: ВРЕМЯ И ДАТА, раздел VI. .... 4.1*

*Настройка порога переключения тарифов дневной - ночной проводится в режиме: ТАРИФЫ, раздел VI. .... 5.1*

#### СТОИМОСТЬ ПОСАДКИ

индицируется в выделенном поле

*Настройка и изменение стоимости вводится в пункте: ТАРИФЫ ..... 5.1*

## НАЧАЛО ПОЕЗДКИ

### ТАРИФ

Индицируется установленный тариф, в выбранном режиме ГОРОД-ПРИГОРОД

После посадки пассажира в машину.

**Нажатие на кнопку** **]-** - Переключает компьютер в режим ПОЕЗДКА.

Включается счетчик времени.

С начала движения автомобиля начнется отсчет пробега.

**ТАРИФ**  
22 РУБ/КМ  
440 РУБ/ЧАС  
**ГОРОД**  
**ВТОРН**  
0:16

**ПОЕЗДКА**  
ПУТЬ 0.0  
ВРЕМЯ 0:00

**110** СЧЕТ  
**РУБ**

**СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ** - индицируется в выделенном поле

День недели и текущее время

Стоимость поездки будет изменяться по мере движения, после того как закончится предоплаченное время или расстояние.

## ПОЕЗДКА

Во время пути можно переключать режимы ГОРОД - ПРИГОРОД счетчик автоматически учитывает тариф при переключении.

(При этом тарифы для всех режимов должны быть правильно настроены, т.к. изменять тарификацию во время поездки нельзя).

Во время движения таксометр находится в режиме ПОЕЗДКА.

На дисплее индицируется:

**ПУТЬ** - отсчет пробега с начала поездки

**ВРЕМЯ** - отсчет времени с начала поездки

**ТАРИФ**  
22 РУБ/КМ  
440 РУБ/ЧАС  
**ГОРОД**  
**ВТОРН**  
1:05

**ПОЕЗДКА**  
ПУТЬ 20.0  
ВРЕМЯ 0:44

**236** СЧЕТ  
**РУБ**

**ТЕКУЩАЯ СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ** - индицируется в выделенном поле

Если настроены тарифы с **ночным коэффициентом**, то счетчик автоматически изменит тариф со времени, заданного как порог переключения день-ночь

3.1

3.2

## ОКОНЧАНИЕ ПОЕЗДКИ

Текущий тариф

После остановки автомобиля нажмите на кнопку **[<>** остановится счетчик.

**ТАРИФ**  
30 РУБ/КМ  
700 РУБ/ЧАС  
**ПРИГОРОД**  
**ВТОРН**  
0:16

**ПОЕЗДКА**  
ПУТЬ 150.0  
ВРЕМЯ 2:05

**1300** ИТОГ  
**РУБ**

На дисплее индицируется:  
**ПУТЬ** - общий пробег за поездку  
**ВРЕМЯ** - общее время поездки

**ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ** - индицируется в поле итоговой суммы.

День недели и текущее время

Нажмите еще раз **]-** таксометр переключится в режим ПОСАДКА.

## РЕЖИМ - ЧЕК

Режим применяется - если нужно просмотреть подробный отчет о стоимости поездки, в режиме - чек содержится информация только о текущей поездке.

После остановки автомобиля нажмите из режима ПОЕЗДКА нажмите один раз на кнопку **]-** остановится счетчик.

Переключитесь **[^]** или **[v]** - в промежуточный режим - чек.

**ЗА ПОЕЗДКУ : 52.0 КМ 1:39**

**СТОИМОСТЬ ПОСАДКИ 110 РУБ.**  
**ВКЛЮЧАЕТ 5.0 КМ 0:05**

Если нужно пролистать отчет далее нажмите - **[^]** или **[v]**

### К ОПЛАТЕ ПО ТАРИФАМ

ДЕНЬ ПРОБЕГ	15.9 КМ	318 РУБ
НОЧЬ ПРОБЕГ	3.3 КМ	73 РУБ
ПРИГОРОД		
НОЧЬ ВРЕМЯ	0 : 51	1263 РУБ

**ИТОГО: 1764 РУБ**

На дисплее индицируется:  
Общий пробег и общее время поездки, стоимость посадки, предоплаченные пробег и время, общая итоговая сумма, например:  
Отчет по всем тарифам действовавшим во время поездки:

ЗА ПОЕЗДКУ: 52 КМ 1 : 39

СТОИМОСТЬ ПОСАДКИ: 110 РУБ

ВКЛЮЧАЕТ: 5.0 КМ 0 : 05

К ОПЛАТЕ ПО ТАРИФАМ

ДЕНЬ ПРОБЕГ 15.9 КМ 318 РУБ

НОЧЬ ПРОБЕГ 3.3 КМ 73 РУБ

ПРИГОРОД

НОЧЬ ВРЕМЯ 0 : 51 1263 РУБ

ИТОГО: 1764 РУБ

**[>** ] - выйти из режима-чек, вернетесь к окончанию поездки.

**]-** закройте режим поездка

При необходимости, из режима - чек можно **[>** ] - войти в режим ТАРИФЫ, (тарифы можно изменить, но при этом режим ПОЕЗДКА еще не закрыт и любые изменения тарифов будут применены и к текущей поездке)

3.3

3.4

TX-01 вер. 1.1

## VI. НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА

### ВРЕМЯ И ДАТА

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**  
☞ [↩] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
☞ [▲] или ☞ [▼] - переключайте пункты, пока не выберите - **ВРЕМЯ И ДАТА**, выбранный пункт выделяется инверсией.

**НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
СТАТИСТИКА  
ТАРИФЫ  
**ВРЕМЯ И ДАТА**  
ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ  
ДИСППЕЙ  
ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОПЯ  
ГОРЯЧАЯ ПИНИЯ

☞ [↔] - войдите в режим установки времени и даты.

#### ВРЕМЯ И ДАТА

ЧАСЫ	0
МИНУТЫ	00
МЕСЯЦ	1
ДЕНЬ	1
ГОД	2008
ПОПРАВКА С/СУТ	0

☞ [▲] или ☞ [▼] - выберите параметр значение которого необходимо установить, например:

#### ЧАСЫ

Настройка проводится по алгоритму:  
☞ [↔] - войти в установку

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ЧАСЫ 1

☞ [▲] или ☞ [▼] - изменить значение  
☞ [↔] - записать в память.

☞ [▲] или ☞ [▼] - выберите другой параметр значение которого необходимо установить, например:

#### ГОД

Если числовое значение параметра более трех разрядов, то установку проводим в следующем порядке:

☞ [↔] - войти в установку

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ГОД 2008

☞ [▲] или ☞ [▼] - изменить цифру  
☞ [↔] - переключить разряд  
☞ [↔] - записать в память после установки всех разрядов

Таким образом выполняем установку всех значений календаря: часы, минуты, месяц, день, год.

☞ [↩] - выход из режима установки времени и даты.

#### КОРРЕКТИРОВКА ХОДА ЧАСОВ

При недостаточной точности хода часов можно скорректировать ход в диапазоне от -120 до +120 секунд в сутки, с шагом в 1 секунду.

Порядок корректировки:

1. Устанавливаем Время на компьютере, одинаковое с эталонными часами.
2. Установка *текущего времени* - см. режимы: ЧАСЫ, МИНУТЫ
3. ☞ [↔] - входим в режим - **поправка с/сутки**

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ПОПРАВКА С/СУТКИ 0

☞ [▲] или ☞ [▼] - вводим разность хода, в секундах, в цифровое поле  
☞ [↔] - записываем в память

☞ [↩] - выход из режима корректировки хода часов.

## ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**  
☞ [↩] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
☞ [▲] или ☞ [▼] - переключайте пункты, пока не выберите - **ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**, выбранный пункт выделяется инверсией.

**НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
СТАТИСТИКА  
ТАРИФЫ  
**ВРЕМЯ И ДАТА**  
**ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**  
ДИСППЕЙ  
ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОПЯ  
ГОРЯЧАЯ ПИНИЯ

#### 1. Подстройка под штатный одометр

Обнуляем показания суточного пробега на штатном одометре.

☞ [↔] - входим в установку - **ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**

#### ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ

КОЭФФ. ДАТЧ. (ИМП. / МЕТР) 6.0

☞ [↔] - включаем измерение пробега компьютером.

#### ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ИЗМЕРЕНИЕ ПРОБЕГА ПРОБЕГ 0.0

Для измерения и корректировки необходимо проехать расстояние в пределах от 10 до 1000 километров. Счетчик пробега является независимым, поэтому вы можете пользоваться другими режимами, пока идет измерение пробега.

Когда Вы проехали достаточное расстояние. Для остановки измерения пробега необходимо снова войти в режим - **ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**

☞ [↔] - выключаем измерение пробега.

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ПРОБЕГ ПО ОДОМЕТРУ 35.0

На дисплее в строке - **пробег по одометру**, инвертируется цифровое поле со значением пробега измеренным таксометром.

Корректируем показания пробега на компьютере до показаний пробега штатного одометра.

☞ [▲] или ☞ [▼] - изменить цифру  
☞ [↔] - переключить разряд  
☞ [↔] - записать в память после установки всех разрядов  
Компьютер вычислит количество имп./метр

☞ [↩] - выход из режима установки.

#### 2. Корректировка при установке колес нестандартного диаметра.

На загородном прямом участке останавливаемся напротив дорожного указателя километров, записываем на бумаге километры указанные на столбике.

☞ [↔] - входим в режим - **ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**  
☞ [↔] - включаем измерение пробега компьютером.

Для измерения и корректировки необходимо проехать расстояние в пределах от 10 до 1000 километров. Счетчик пробега является независимым, поэтому вы можете пользоваться другими режимами пока идет измерение пробега.

Когда проехали достаточное расстояние, останавливаемся напротив указателя километров, записываем километры указанные на столбике, вычисляем пройденное расстояние.

☞ [↔] - выключаем измерение пробега. На дисплее в строке - **пробег по одометру**, инвертируется цифровое поле.

Корректируем показания пробега на компьютере до значения вычисленного по указателям километров.

☞ [▲] или ☞ [▼] - изменить цифру  
☞ [↔] - переключить разряд  
☞ [↔] - записать в память после установки всех разрядов  
Компьютер вычислит количество имп./метр

☞ [↩] - выход из режима установки.

#### 3. Ввод поправки датчика скорости в ручном режиме. Возможен только если Вам известно количество импульсов/метр для Вашего автомобиля. По умолчанию установлен датчик ВАЗ 6 имп/метр. Типичные значения коэффициентов датчиков скорости смотрите на сайте <http://www.orionspb.ru>.

☞ [↔] - входим в режим - **ТОЧНЫЙ ПРОБЕГ**  
☞ [↔] - переходим к вводу коэффициента

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

КОЭФФ. ДАТЧ. (ИМП. / МЕТР) 6.0

☞ [▲] или ☞ [▼] - выставляем значение коэффициента в инвертируемом цифровом поле строки - **коэфф. датчика (имп/метр)**.

☞ [↩] - выход из режима установки.



# ТАРИФЫ

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**

☞ [≡] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**

☞ [^] или ☞ [v] - переключайте пункты, пока не выберите - **ТАРИФЫ**, пункт выделяется инверсией.  
☞ [↔] - войдите в группу.

## ТАРИФЫ

### ОБЩИЕ УСТАНОВКИ

ГОРОД  
ПРИГОРОД

☞ [^] или ☞ [v] - выберите режим для которого, настраиваете тарифы.

### ОБЩИЕ УСТАНОВКИ

☞ [↔] - войти в установки

#### ОБЩИЕ УСТАНОВКИ

СТОИМОСТЬ ПОСАДКИ	100
ПРЕДОП. ПРОБЕГ КМ	5.0
ПРЕДОП. ВРЕМЯ МИН	5.0
НАЧАЛО НОЧИ (ЧАС)	23
КОНЕЦ НОЧИ (ЧАС)	5
НОЧНОЙ КЭФФИЦИЕНТ	1.1
ДЕНЕЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ	РУБ.

☞ [^] или ☞ [v] - выберите параметр значение которого необходимо установить, например:

**Стоимость посадки** - стоимость вызова такси и посадки пассажира

Установка стоимости выполняется по разрядам:

☞ [↔] - войти в установку тарифа

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

СТОИМОСТЬ ПОСАДКИ 100

☞ [^] или ☞ [v] - изменить цифру  
☞ [↔] - переключить разряд  
☞ [↔] - записать в память

☞ [^] или ☞ [v] - выберите другой параметр значение которого необходимо установить, например:

**Предоплата пробег км** - количество км пути включенное в стоимость посадки.

Установка выполняется следующим образом:

☞ [↔] - войти в установку тарифа

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ПРЕДОПЛАТА ПРОБЕГ КМ 5.0

☞ [^] или ☞ [v] - изменить значение  
☞ [↔] - записать в память

Аналогично рассмотренным примерам, выполняем настройку всех тарифов.

**Предоплата время (мин)** - время включенное в стоимость посадки.

**Начало ночи (час)** - установка порога времени, с которого начинают действовать тарифы с ночным коэффициентом.

**Конец ночи (час)** - установка порога времени, с которого заканчивают действовать тарифы с ночным коэффициентом.

**Ночной коэффициент** - все тарифы умножаются на коэффициент, если выбранный коэффициент > 1, то тариф увеличивается, если < 1, то уменьшается.

**Денежные единицы** - выбор денежных единиц применяемых для оплаты (рубли, гривны, тенге).

☞ [≡] - выход из режима настройки тарифов.

## ГОРОД

☞ [↔] - войти в установки

### ГОРОД

СТОИМОСТЬ ЧАСА 400  
СТОИМОСТЬ 1 КМ 20.0

Установка стоимости выполняется по следующим алгоритмам:

☞ [^] или ☞ [v] - выберите параметр значение которого необходимо установить, например:

**Стоимость часа** - стоимость одного часа поездки или ожидания пассажира

☞ [↔] - войти в установку тарифа

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

СТОИМОСТЬ ЧАСА 100

☞ [^] или ☞ [v] - изменить цифру  
☞ [↔] - переключить разряд  
☞ [↔] - записать в память

☞ [^] или ☞ [v] - выберите другой параметр значение которого необходимо установить, например:

**Стоимость 1 км** - стоимость одного км пробега во время поездки с пассажиром.

☞ [↔] - войти в установку тарифа

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

СТОИМОСТЬ 1 КМ 15.0

☞ [^] или ☞ [v] - изменить значение  
☞ [↔] - записать в память

☞ [≡] - выход из режима настройки тарифов.

## ПРИГОРОД

☞ [↔] - войти в установки

### ГОРОД

СТОИМОСТЬ 1 ЧАС ПРИГОРОД 1300  
СТОИМОСТЬ 1 КМ ПРИГОРОД 35.0  
ТАРИФ ПРИГОРОД ВЫКЛ

Если необходимо, настройте тарифы, например для дальних сообщений (поездок). Вы сможете, во время поездки переключаться между режимами ГОРОД-ПРИГОРОД с отдельными настройками тарифов. Установка стоимости выполняется аналогично настройке тарифов в режиме ГОРОД.

**Стоимость 1 часа пригород** - стоимость одного часа поездки или ожидания во время междугородних перевозок. Установка выполняется по разрядам.

**Стоимость 1 км пригород** - стоимость одного км пробега во время междугородних перевозок.

**ТАРИФ ПРИГОРОД** - активация опции: "переключение тарифных настроек ГОРОД-ПРИГОРОД в режиме ПОЕЗДКА".

☞ [↔] - войти в режим

#### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ТАРИФ ПРИГОРОД ВКЛ

☞ [^] или ☞ [v] - изменить значение ВКЛ/ВЫКЛ  
☞ [↔] - записать в память

При значении **ВЫКЛ** во время поездки режимы ГОРОД-ПРИГОРОД не переключаются, действуют только тарифы установленные для режима ГОРОД.

☞ [≡] - выход из режима настройки тарифов.

# СТАТИСТИКА

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**  
 ⏏ [ ⏏ ] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
 ⏏ [ ^ ] или ⏏ [ v ] - переключайте пункты, пока не выберете - **СТАТИСТИКА**, пункт выделяется инверсией.  
 ⏏ [ <> ] - войдите в группу.

## СТАТИСТИКА

**ПОСПЕДНЯЯ ПОЕЗДКА**  
**ЗА ТЕКУЩИЕ СУТКИ**  
**ОБЩАЯ СТАТИСТИКА**

⏏ [ ^ ] или ⏏ [ v ] - выбрать режим для просмотра накопленных данных.

## ПОСПЕДНЯЯ ПОЕЗДКА

В режиме можно посмотреть данные о последней поездке: время начала поездки, время в пути за поездку, пробег за поездку, стоимость поездки

⏏ [ <> ] - просмотр статистики

## ПОСПЕДНЯЯ ПОЕЗДКА

НАЧАПО	0: 20
В ПУТИ	1: 40
ПРОБЕГ	130.4
СЧЕТ	867

⏏ [ ⏏ ] - выход из режима

# ЗА ТЕКУЩИЕ СУТКИ

1. В режиме можно посмотреть данные по за текущие сутки: пробег общий, отработанное время, пробег с пассажиром, время с пассажиром, выручка за день.

⏏ [ <> ] - просмотр статистики

## ЗА ТЕКУЩИЕ СУТКИ

ПРОБЕГ ОБЩИЙ	470.5
ОТРАБОТАННОЕ ВРЕМЯ	8:00
ПРОБЕГ С ПАССАЖИРОМ	430.7
ВРЕМЯ С ПАССАЖИРОМ	5:45
ВЫРУЧКА ЗА ДЕНЬ	1671
- УСТ. ГРАНИЦЫ СУТОК	

## 2. УСТАНОВКА ГРАНИЦЫ СУТОК

В режиме необходимо установить границу суток например, считать началом суток 8 часов утра. Текущими сутками будет считаться 24 часа от установленной границы суток и данные статистики накапливаются за этот промежуток времени.

⏏ [ <> ] - входим в просмотр статистики **за текущие сутки**  
 ⏏ [ <> ] - длительным нажатием до повторного звукового сигнала - переходим к установке значения границы суток.

## УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦА СУТОК **8**

⏏ [ ^ ] или ⏏ [ v ] устанавливаем необходимое время  
 ⏏ [ <> ] - записываем значение.

⏏ [ ⏏ ] - выход из режима

# ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. В режиме можно посмотреть данные общей статистики за длительный период времени: дата начала отсчета, пробег общий, отработанное время, пробег с пассажиром, время с пассажиром, выручка.

⏏ [ <> ] - просмотр статистики

## ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

ДАТА НАЧАПА ОТСЧЕТА	1.01
ПРОБЕГ ОБЩИЙ	470.5
ОТРАБОТАННОЕ ВРЕМЯ	8:00
ПРОБЕГ С ПАССАЖИРОМ	430.7
ВРЕМЯ С ПАССАЖИРОМ	5:45
ВЫРУЧКА	1671
- СБРОС СТАТИСТИКИ	

## 2. СБРОС СТАТИСТИКИ

Значения параметров обнуляются, после сброса показаний начинается новый цикл накоплений.

⏏ [ <> ] - входим в просмотр общей статистики  
 ⏏ [ <> ] - длительным нажатием до повторного звукового сигнала - производится автоматический сброс статистики.

<<< СБРОС СТАТИСТИКИ >>>

Данные обнуляются во всех режимах статистики: за последнюю поездку, за текущие сутки, в режиме общая статистика дата начала отсчета заменяется текущей.

⏏ [ ⏏ ] - выход из режима

# ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОЛЯ

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**  
 ⏏ [ ⏏ ] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
 ⏏ [ ^ ] или ⏏ [ v ] - переключайте пункты, пока не выберете - **ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОЛЯ**, пункт выделяется инверсией.

Для блокирования несанкционированного изменения тарифов и настроек выставляется пароль. По умолчанию пароль не выставлен, и функции настроек доступны, при выставленном пароле функции тарифы, время и дата и др. доступны только для просмотра, чтобы изменить или настроить их необходимо ввести пароль.

## Порядок установки пароля:

⏏ [ <> ] - войдите в режим

## ВВЕДИТЕ НОВЫЙ ПАРОЛЬ

Введите новый пароль от 0 до 8 символов (любая комбинация клавиш [ ^ ], [ v ], [ <> ] [ >=]).

Запомните пароль и  
 ⏏ [ ⏏ ] - перейдите далее.

## ПОВТОР НОВЫЙ ПАРОЛЬ

Повторите ввод пароля.

⏏ [ ⏏ ] - перейдите далее.

## ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОЛЯ

**НОВЫЙ ПАРОЛЬ ПРИНЯТ**

⏏ [ ⏏ ] - выйдите из режима.

Компьютер запомнит пароль через несколько секунд. После этого во всех режимах где требуется изменить настройки и корректировки компьютер будет запрашивать пароль.

Для того, чтобы отменить пароль, войдите в режим **ИЗМЕНЕНИЕ ПАРОЛЯ** (необходимо ввести старый пароль), далее действуйте по алгоритму (см.выше), оставляя пустым поле ввода пароля.

# ДИСПЛЕЙ

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**

☞ [ **≡** ] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - переключайте пункты, пока не выберете - **ДИСПЛЕЙ**, пункт выделяется инверсией.  
☞ [ **↔** ] - войдите в настройки.

## ДИСПЛЕЙ

ЯРКОСТЬ 1 ЗЕП (%)	100
ЯРКОСТЬ 1 СИН (%)	100
ЯРКОСТЬ 2 ЗЕП (%)	100
ЯРКОСТЬ 2 СИН (%)	100
КОНТРАСТНОСТЬ (%)	15
ПЕРЕВОРОТ ЭКРАНА	ВЫКП

## 2. РЕГУЛИРОВКА КОНТРАСТНОСТИ ДИСПЛЕЯ

При изменении температуры окружающего воздуха или внешнего освещения бывает необходимо корректировать контрастность дисплея. Диапазон регулировки: ± 30 уровней.

**Порядок регулировки:**

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - выбираем параметр контрастность, настройки которого необходимо изменить.

☞ [ **↔** ] - переходим к настройке.

### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

КОНТРАСТНОСТЬ 5

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - изменяем контрастность дисплея.

☞ [ **↔** ] - записываем в память.

Компьютер запоминает и в дальнейшем устанавливает выбранную контрастность дисплея.

## 1. РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ И ЦВЕТА ПОДСВЕТКИ.

В компьютере можно запрограммировать 2 значения подсветки с разным уровнем яркости и цветом. Переключение между ними производится ☞ [ **≡** ]. Подсветка включается автоматически при включении зажигания. Временно включить подсветку можно однократным нажатием на любую клавишу, при этом режим не переключится. Подсветка гаснет при выключении зажигания или через 15 сек после последнего нажатия на любую кнопку.

**Установка яркости и цвета подсветки:**

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - выбираем параметр настройки которого необходимо изменить.

☞ [ **↔** ] - переходим к настройке.

### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ЯРКОСТЬ 1 ЗЕП (%) 100

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - изменяем яркость цвета.

☞ [ **↔** ] - возвращаемся в настройки дисплея, чтобы переключиться на другой цвет

Повторяем действия. Пока не установим яркость и цвет для 2 значений

Компьютер запоминает и в дальнейшем устанавливает выбранную яркость подсветки.

## 3. ПЕРЕВОРОТ ЭКРАНА

Выберите удобный вариант установки компьютера, дисплей компьютера будет находиться слева, а кнопки справа или дисплей с правой стороны, кнопки с левой стороны. В зависимости от выбранного варианта установки, воспользуйтесь функцией перевернуть экран, чтобы перевернуть изображение на экране.

**Порядок регулировки:**

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - выбираем режим - перевернуть экран

☞ [ **↔** ] - переходим к настройке.

### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

ПЕРЕВОРОТ ЭКРАНА ВЫКП

☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - выберите ВПН/ВЫНП.  
Изображение на экране перевернется на 180°.

УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЯ

☞ [ **↔** ] - записываем в память

☞ [ **≡** ] - выход из регулировки.

# ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Вход в установки производится из режима **ПОСАДКА**

☞ [ **≡** ] - чтобы войти в меню **НАСТРОЙКА ТАКСОМЕТРА**  
☞ [ **▲** ] или ☞ [ **▼** ] - переключайте пункты, пока не выберете - **ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ**  
Нажмите ☞ [ **↔** ] - для просмотра.

## ГОРЯЧАЯ ПИНИЯ

ТАКСОМЕТР TX - 01 ВЕРСИЯ 01.00

ТЕП. (812)7082025  
САЙТ WWW.ORIONSPB.RU  
MAIL ORION@ORIONSPB.RU

На экране отображается название прибора, версия прошивки и контактная информация производителя.

## VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания: 7.5-18 В
2. Потребляемый ток:  
В рабочем режиме, не более 0,2 А  
В дежурном режиме, не более 0,01 А
3. Диапазон рабочих температур: -25 - +40 °С

### ДИСКРЕТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:

- ♦ скорость движения 1 км/ч
- ♦ пробег 0,1 км
- ♦ время 1 мин

Производитель оставляет за собой право  
вносить изменения в конструкцию прибора.

## VIII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ♦ Коробка упаковочная . . . . . 1 шт.
- ♦ Вкладыш в коробку . . . . . 1 шт.
- ♦ Инструкция по эксплуатации . . . . . 1 шт.
- ♦ Таксометр . . . . . 1 шт.
- ♦ Жгут проводов . . . . . 1 шт.
- ♦ Шлейф для подключения  
к таксометру . . . . . 1 шт.
- ♦ Кронштейн . . . . . 1 шт.
- ♦ Гайка-кольцо . . . . . 1 шт.
- ♦ Треугольная пластина . . . . . 1 шт.
- ♦ Присоска . . . . . 3 шт.

## IX. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

При возникновении проблем с функционированием компьютера обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25. Информация о производителе на сайте: [www.orionspb.ru](http://www.orionspb.ru).

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

## X. ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ
дисплей не светится, подсветка не включается	ненадежный контакт в переходной колодке или в местах подключения к проводке автомобиля	проверить разъем и поправить штыри
плохо виден дисплей	появились пятна и загрязнения на стекле	протереть стекло сухой х/б салфеткой или использовать жидкость для протирки зеркал и мониторов
не считает пробег	нет сигнала с датчика скорости или abs	проверить подключение зеленого провода или питания датчика скорости
неправильно считает пробег	неверный коэффициент датчика скорости	повторите процедуру подстройки датчика скорости