

Орион

PW 415

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ
ЗАРЯДНО -ПРЕДПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте порядок подключения зарядного устройства (З.У.) к аккумулятору.
ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 п. 7.12

**НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА
ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕТ
ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ З.У. ИЗ СТРОЯ.**

- 1. Подключите клеммы З.У. к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность, красная клемма к (+), черная к (-).**
- 2. Убедившись, что засветился (замигал) светодиод, вставьте вилку в розетку.**

НАЗНАЧЕНИЕ

Основное назначение данных зарядных устройств (З.У.) - заряд автомобильных и мотоциклетных **24/12В (6В*)** аккумуляторных батарей (А.Б.), в том числе полностью разряженных (до нуля), любого типа и емкости в полностью автоматическом режиме с возможностью ручной регулировки силы зарядного тока.

Устройства контролируют и ограничивают напряжение на заряжаемой А.Б., исключая интенсивное газообразование (кипение) и перезаряд А.Б. Поэтому, устройства могут быть использованы для заряда современных необслуживаемых батарей и не требуют отключения заряжаемой А.Б. от бортовой сети автомобиля.

Кроме этого, возможно использование З.У., как многоцелевого источника постоянного тока для питания автомобильной аппаратуры, электроинструментов, галогенных ламп и других устройств и приборов. Технические характеристики З.У. позволяют применять их в качестве зарядно-предпускового устройства для помощи А.Б. при пуске двигателя. Можно также использовать З.У. в неавтоматическом режиме для заряда А.Б. любой электрохимической системы с максимальным напряжением в конце заряда меньше **30/15В**.

Устройства предназначены для использования **только** внутри помещений, степень защиты от воды **Ip20**.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации З.У. необходимо изучить настоящее руководство, а также правила по уходу и эксплуатации А.Б. Перед подключением прибора к сети убедитесь в целостности (отсутствии повреждений) изоляции сетевого шнура. Не допускайте попадания химически активных жидкостей (бензин, кислота и т. д.) и воды на корпус З.У. и сетевой провод. При зарядке А.Б. должна размещаться в хорошо вентилируемой зоне.

* - в неавтоматическом режиме

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		PW415
Напряжение питающей сети, частотой 50-60 Гц		180 -240 В
Диапазоны плавной регулировки выходного тока		не менее 0,4-15 А
Выходное напряжение в режиме стабилизации тока (равно напряжению на клеммах А.Б.)	положение переключателя 12В	от 0 до 15 В
	24В	0-30 В
Выходное напряжение в режиме стабилизации напряжения (при токе потребления меньшем, чем ток, заданный регулятором)	12В	14.9-15.1 В
	24В	29.8-30.2 В
Диапазон рабочих температур		от -10 ⁰ С до +40 ⁰ С
Габариты		155x85x200 мм
Масса		0.85 кг
Встроенный микровентилятор		+
Тип амперметра		Стрелочн.

УСТРОЙСТВО ИЗДЕПИЯ

Конструктивно З.У. выполнено в пластмассовом корпусе, имеющем жалюзи для вентиляции. На передней панели расположены регулятор силы зарядного тока, светодиод включения и шкала амперметра. Сетевой шнур и выходные провода с зажимами уложены в задний отсек корпуса. Предохранитель, защищающий схему З.У. при неправильном подключении к А.Б., находится в капсуле на выходном проводе.

Электронная схема зарядного устройства представляет собой двухтактный высоковольтный высокочастотный преобразователь с широтно-импульсной модуляцией, со схемой управления

содержащей две цепи обратной связи по выходному току и напряжению. Такое построение силовой части обеспечивает высокий КПД в широком диапазоне питающих напряжений, практически идеальные выходные характеристики генератора тока и генератора напряжения, надёжную гальваническую развязку, а также высокие удельные массогабаритные и мощностные характеристики.

Для индикации протекающего зарядного тока используется амперметр. Для защиты силовой части от перегрева применены микровентилятор и схема защиты от перегрева.

ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

1. После подачи питания 220V включение З.У. Происходит с задержкой в 2-3 секунды.

2. Режимы работы индикатора СЕТЬ:

Индикатор редко мигает (1 раз в секунду) зеленым	З.У. в режиме 12 V. Батарея подключена, но нет питания от сети 220 V.
Индикатор редко мигает (1 раз в секунду) красным	З.У. в режиме 24 V. Батарея подключена, но нет питания от сети 220 V.
Индикатор часто мигает (5 раз в секунду) зеленым	З.У. в режиме 12 V. Напряжение на выходных клеммах выше необходимого для работы З.У.
Индикатор часто мигает (5 раз в секунду) красным	З.У. в режиме 24 V. Напряжение на выходных клеммах выше необходимого для работы З.У.
Индикатор непрерывно светится зеленым	З.У. включено в сеть, работает и находится в режиме 12 V.
Индикатор непрерывно светится красным	З.У. включено в сеть, работает и находится в режиме 24 V.

3. Закорачивание выходных клемм З.У. включенного в сеть 220V может привести к переходу в режим периодического

выключения. При этом индикатор СЕТЬ мигает. После раскорачивания выходных клемм, З.У. автоматически переходит в штатный режим работы.

4. При превышении максимально допустимой температуры внутри корпуса, схема защиты выключает З.У. При этом светится индикатор превышения температуры. (При использовании З.У. в качестве источника напряжения, индикаторы превышения температуры и СЕТЬ мигают). При восстановлении нормального температурного режима, З.У. вновь включается и продолжает работу в штатном режиме.

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Извлечь провода. Убедиться, что корпус изделия не имеет механических повреждений, а изоляция проводов цела.

Для проверки работоспособности З.У. без А.Б. необходимо подключить его к сети переменного тока, выходные клеммы должны быть разомкнуты.

Убедиться, что индикатор "Сеть" светится, и работает микровентилятор.

Установить регулятор силы тока в крайнее левое положение (минимальный ток). Замкнуть выходные зажимы или для наглядности подключить к ним автомобильную лампу накаливания 55-110 Вт. Вращая вправо регулятор силы тока и наблюдая за шкалой амперметра, убедиться, что ток регулируется, а яркость свечения лампы меняется.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ЗАРЯД А.Б. В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ.

Несоблюдение порядка подключения может привести к выходу З.У. из строя или взрыву газов выделяемых аккумулятором. Подключение и отключение З.У. производить согласно требованию ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 пункт 7.12 - "Полюс аккумулятора, не соединенный с шасси, должен быть присоединен первым. Другое присоединение должно быть сделано к шасси, вдали от аккумулятора и топливной линии. Затем зарядное устройство батарей присоединяют к питающей сети. После зарядки отсоединить зарядное устройство батарей от источника питания. Затем отсоединить от шасси и от аккумулятора в

указанной последовательности”

1. Заряд **12В** А.Б. в автоматическом режиме. Установите переключатель в положение **12В**. Перейти к п. 3.
2. Заряд **24В** А.Б. в автоматическом режиме. Установите переключатель в положение **24В**. Перейти к пункту 3.
3. Подключить зажимы З.У. к клеммам А.Б., строго соблюдая полярность. Плюсу соответствует красный, либо светлый цвет маркировки зажима. Минусу - черный, либо тёмный цвет маркировки зажима.

ВНИМАНИЕ!!! Неправильное подключение приводит к перегоранию предохранителя, расположенного в капсуле на выходном проводе. Предохранитель представляет собой медный проводник диаметром **0,5 мм** (номинальный ток **20А**). Недопустимо устанавливать проводник большего диаметра или включать в параллель несколько проводников. При замене перегоревшего проводника применять **только** пайку. Скрутка, либо иное механическое крепление, не обеспечит необходимое переходное сопротивление, а следовательно нормальную работу З.У.

4. Установить регулятор силы тока в крайнее левое положение (минимальный ток).
5. Подключить З.У. к сети переменного тока.
6. Установить требуемый ток заряда, вращая регулятор силы тока.

Сила тока устанавливается регулятором плавно. Поэтому, даже с дискретным светодиодным амперметром вы можете установить желаемую силу тока, запомнив в каких положениях регулятора начинают светиться светодиоды и установив регулятор в промежуточное положение. Заряд А.Б. будет проходить в автоматическом режиме током, установленным ручкой регулировки. При достижении на А.Б. напряжения, равного **15В/30В**, ток автоматически уменьшается. При этом регулятор силы зарядного тока не позволяет выставить ток больший, чем задает схема автоматики. Начало уменьшения силы выставленного тока говорит о достижении батареей **75-95%** заряда. Для полного дозаряда А.Б. может потребоваться еще от получаса до нескольких часов (зависит от типа, емкости и технического состояния А.Б.).

В процессе дозаряда З.У. переходит в буферный режим, при котором самозаряд А.Б. компенсируется требуемым током

заряда.** Длительность работы в буферном режиме неограниченна, более того полезна для не новых батарей, так как после нескольких десятков часов большинство А.Б. улучшают и восстанавливают свои главные характеристики - внутреннее сопротивление и емкость.

7. По окончании заряда отключить З.У. от сети и снять зажимы. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью для удаления попавшего электролита. Желательно после этого смазать зажимы любой автосмазкой для защиты от коррозии.

ВНИМАНИЕ!!! Несмотря на то, что З.У. не требует вашего участия в процессе заряда А.Б., **недопустимо** оставлять подключенное З.У. без присмотра, как всякую сложную технику, особенно при питании от гаражной электросети.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ З.У. В КАЧЕСТВЕ МНОГОЦЕЛЕВОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ.

З.У. является источником стабилизированного напряжения постоянного тока с ограничением (стабилизацией) силы тока нагрузки. Поэтому может быть применено для запитки любых потребителей напряжения **15В/30В** с суммарным током потребления меньше выставленного ручным регулятором тока. При перегрузке, либо аварийном замыкании выходных проводов З.У. будет переходить в режим стабилизации тока.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ З.У. В КАЧЕСТВЕ ПРЕДПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА.

Для облегчения пуска двигателя подключить З.У. к А.Б. (см. пункт *заряд А.Б. в автоматическом режиме*), установить ручной регуляторки максимальный ток. Таким образом, оживить аккумулятор в течении **5-30 минут**, а затем, не отключая З.У., произвести пуск двигателя. Оживленная предпусковым зарядом А.Б. способна дать существенно больший ток в первые секунды работы стартера. Это позволяет легко стронуть загустевшее масло, создать быстрой прокруткой хорошее смесеобразование и искру (в дизеле - воспламенение) и в большинстве случаев

*** Самопроизвольное уменьшение тока в начале заряда может свидетельствовать о наличии сульфатации пластин А.Б. Уменьшив ток, З.У. автоматически переходит в режим десульфатации А.Б. В зависимости от степени поражения пластин на десульфатацию может потребоваться от нескольких минут до нескольких часов. В процессе десульфатации ток постепенно автоматически возрастет до значения, выставленного регулятором тока.*

обойтись без дорогостоящего пускового устройства, а уменьшение времени прокрутки уменьшит нагрузку на А.Б., продлив ее ресурс. В случае неудачи повторить процедуру. Возможно применение для этой цели нескольких З.У. включенных параллельно.

ЗАРЯД А.Б. ДРУГИХ ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИХ СИСТЕМ В НЕАВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ.

Несоблюдение порядка подключения может привести к выходу З.У. из строя или взрыву газов выделяемых аккумулятором. Подключение и отключение З.У. производить согласно требованию ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 пункт 7.12. (см. пункт заряд А.Б. в автоматическом режиме). Неавтоматическим режимом считается режим заряда, при котором напряжение на А.Б. в конце заряда меньше, чем напряжение, которое может создавать З.У.

1. Заряд **6В** А.Б. в неавтоматическом режиме. Установить переключатель в положение **12В**. Перейти к п. 4.

2. Заряд **12В** А.Б. в неавтоматическом режиме. Установить переключатель в положение **24В**. Перейти к пункту 4.

3. Заряд А.Б. **других электрохимических систем** в неавтоматическом режиме. Установить переключатель в положение, при котором напряжение на З.У. будет больше, чем напряжение на А.Б. в конце заряда (указывается в паспорте аккумулятора). Перейти к пункту 4.

4. Подключить зажимы З.У. к клеммам А.Б., строго соблюдая полярность. Плюсу соответствует красный, либо светлый цвет маркировки зажима. Минусу - черный, либо тёмный цвет маркировки зажима.

5. Установить регулятор силы тока в крайнее левое положение (минимальный ток).

6. Подключить З.У. к сети переменного тока.

7. Установить требуемый ток заряда, вращая регулятор силы тока.

З.У. работает в режиме генератора стабильного тока. В таком режиме необходимо выставить регулятором силу зарядного тока, соответствующую типу и емкости заряжаемой батареи, и контролировать степень заряженности общепринятыми методами (по напряжению, по времени и силе тока, по плотности электролита и т.д.)

8. По окончании заряда отключить З.У. от сети и снять зажимы. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью для удаления попавшего электролита. Желательно после этого смазать зажимы любой автосмазкой для защиты от коррозии.

Время работы З.У. в любом из перечисленных режимов не ограничено.

ПРОФИПАКТИЧЕСКИЙ УХОД И РЕМОНТ

При длительной эксплуатации З.У. рекомендуется периодически проводить следующие виды обслуживания:

1. Удалять следы коррозии и смазывать зажимы-крокодилы.
2. Очищать продувкой жалюзи от пыли.
3. В случае появления шума, смазывать любым моторным маслом подшипник микровентилятора (для этого требуется разборка З.У.).
4. Проверять исправность изоляции проводов.

Нормативный срок службы З.У. **5 лет.**

Более сложные работы, связанные с разборкой корпуса З.У., например замену сетевого шнура при его повреждении должен выполнять производитель З.У. или его агент или аналогичное квалифицированное лицо.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изделие соответствует требованиям нормативных документов: ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ Р 51527-99 и Госстандартом РФ ему выдан сертификат РОСС RU.МЕ05.ВО3947 № 6791724. Изготовитель гарантирует работоспособность прибора при соблюдении всех требований, изложенных в инструкции по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи. В течении гарантийного срока изготовитель безвозмездно производит ремонт изделия. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях, а также, в случае, если неисправность вызвана неправильной эксплуатацией, претензии к качеству работы устройства не принимаются и гарантийный ремонт не производится. В случае неисправности, при соблюдении всех требований, ремонт (обмен) прибора производится по месту продажи.

Модель: PW 415

Организация _____

Дата продажи _____

РЕКОМЕНДУЕМ ПРИОБРЕСТИ В АВТОМАГАЗИНАХ:

МАРШРУТНЫЕ БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ:

модель а/м	ЖК дисплей	графический дисплей
любая , карбюраторн., дизельн., инжекторн., без кодов ошибок	БК-21	БК-51, 3П-51
карбюраторные ВАЗ 10 сем-ва	БК-21, БК-11(ш)	БК-51, 3П-51
ВАЗ 9 сем-ва	БК-21, БК-17(ш)	БК-51, 3П-51
инжекторные ВАЗ, ИЖ, ЗАЗ, Sens	БК-20	БК-50, 3П-50
Нива-Шевроле	БК-20, БК-09(ш), БК-39(ш)+(звук)	БК-50, 3П-50
ВАЗ 10-го семейства	БК-20, БК-10(ш), БК-30(ш)+(звук)	БК-50, 3П-50, БК-40(ш)
ВАЗ 10-го семейства новая торпеда	БК-20, БК-15(ш), БК-35(ш)+(звук)	БК-50, 3П-50, БК-45(ш)
ВАЗ 9-го семейства	БК-20, БК-16(ш), БК-36(ш)+(звук)	БК-50, 3П-50, БК-46(ш)
ГАЗ любая, УАЗ	БК-24, БК-14(Газель)	БК-54, 3П-54
Nexia, Espera, Lanos	БК-22	БК-52, 3П-52, БК-42(ш)(Lanos)
OBD II	Mitsubishi, Hyundai, KIA, Chevrolet, Opel и другие модели	БК-55, 3П-55
	Ford	БК-56, 3П-56
	Renault	БК-58, 3П-58

РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ - обнаруживают все виды радаров:

Saver 255: ультра-Х, Х, К, Лазер-диапазоны

Saver 250: ультра-Х, Х, К-диапазоны

Изготовитель : ООО “НПП “ОРИОН СПб”,
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33
E-mail: orion@orionspb.ru, <http://www.OrionSPb.ru>
