

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР БК-11

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

I. Общие сведения о компьютере	
Назначение, функции, особенности	1.3
II. Установка прибора	2.1
III. Настройка прибора	2.2
IV. Порядок работы	
Условные сокращения, комбинации кнопок для входа в режимы, установки, корректировки	2.3
V. Основные режимы	
1.1 Календарь	3.1
1.1.1 Установка календаря	3.1
1.2 Часы	3.1
1.2.1 Установка часов	3.2
1.2.2 Корректировка хода часов	3.2
1.3 Время в пути	3.2
2.1 Средний расход топлива	3.3
2.2 Общий расход топлива	3.3
3.1 Средняя скорость	3.4
3.2 Мгновенная скорость	3.4
3.2.1 Предупреждение о превышении скорости	3.4
4.1 Пробег за поездку	4.1
4.1.1 Подстройка датчика скорости и пробега	4.1
4.1.1.1 Подстройка датчика в ручном режиме	4.2
4.2 Пробег до ТО	4.3

5.1 Температура воздуха	4.4
5.1.1 Подстройка датчика температуры	4.4
5.2 Температура за сутки	5.1
5.2.1 Предупреждение о гололеде	5.1
6.1 Топливо в баке	5.2
6.1.1 Калибровка под датчик топлива	5.2
6.1.2 Калибровка в ручном режиме	5.4
6.2 Пробег на остатке топлива	5.2
7.1 Вольтметр	6.2
7.2 Тахометр	6.2
7.2.1 Предупреждение о превышении оборотов	6.2
7.3 Электронная нагрузочная вилка	6.3
7.4 Угол замкнутого состояния (У.З.С.К.)	6.3
8.1 Включение датчиков скорости и бака и выбор числа цилиндров в карбюратор, инжект. дв.	6.4
8.2 Включение датчиков скорости и бака и выбор соотношения шкивов в дизельн. дв.	7.1
VI. Звуковые предупреждения	7.2
VII. Технические характеристики	7.3
VIII. Комплект поставки	7.4
IX. Гарантийные обязательства	7.4
X. Таблица возможных неисправностей	8.1
XI. Алгоритм проверки аккумулятора	8.1

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер БК-11 предназначен для оперативного контроля работы основных узлов автомобиля и предназначен для установки в штатное место на автомобили ВАЗ 2110, ВАЗ 2111, ВАЗ 2112, оснащенные карбюраторным двигателем.

На стрелочном циферблате всегда индицируется текущее время.

На цифровом дисплее прибор позволяет контролировать следующие параметры:

- | | |
|--|--------------|
| 1.1 Календарь | (мес, число) |
| 1.2 Текущее время | (час, мин) |
| 1.3 Время в пути | (час, мин) |
| 2.1 Средний расход топлива | (л/100 км) |
| 2.2 Общий расход топлива | (л) |
| 3.1 Средняя скорость автомобиля | (км/час) |
| 3.2 Мгновенная скорость | (км/час) |
| 4.1 Пробег за поездку | (км) |
| 4.2 Пробег до следующего тех. обслуживания | |
| 5.1 Количество топлива в баке | (л) |
| 5.2 Пробег на остатке топлива | (км) |
| 6.1 Температуру воздуха | (°C) |
| 6.2 Предупреждение о возможности гололеда | |
| 6.3 Минимальная температура за сутки | |
| 7.1 Бортовое напряжение | (В) |
| 7.2 Обороты двигателя | (об./мин.) |
| 7.3 Электронная нагрузочная вилка | (В) |
| 7.4 Угол замкнутого состояния контактов | |

ОСОБЕННОСТИ БК-11

- Жидкокристаллический дисплей
- Постоянно индицируются стрелочные часы
- Устанавливается в штатное место
- Русскоязычный интерфейс и удобная система навигации
- Быстрый вызов любимой функции “Горячей кнопкой” [M].
- Выносной датчик температуры
- Суперяркая подсветка имеющая несколько ступеней регулировки яркости
- Энергонезависимая память
- Индикация выхода параметров за границы диапазона
- Обычный или инверсный дисплей

II. УСТАНОВКА ПРИБОРА

Автомобильный бортовой компьютер устанавливается в штатном месте для автокомпьютера.

Внимание!

Операцию установки прибора следует выполнять при отключенной аккумуляторной батарее

Подключите провода из переходной колодки. После того как все провода будут подключены, вставьте переходную колодку в разъем бортового компьютера. Бортовой компьютер установите в штатное место до упора. Для быстрого отключения компьютера необходимо вытащить компьютер и отсоединить переходную колодку, с помощью отвертки.

ЧАСОВОЙ РАЗЪЕМ (ЧР)
[МАМА]

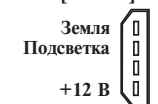


Рис. 1

РАЗЪЕМ (МК)
[МАМА]

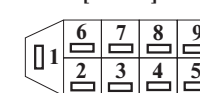


Рис. 2

В глубине отсека под бортовой компьютер находится часовой разъем (ЧР), рис. 1, и 9-ти контактный разъем маршрутного компьютера (МК). Рис. 2. Вставьте жгут с 9-ти контактным разъемом [папа], в разъем [мама] в автомобиле. Рис. 2. Если не нашли 9-ти контактный разъем, подключите провода согласно их цветам.

Черный провод подсоедините к корпусу, или контакту 4 (МК), или к контакту 1 (ЧР).

Красный провод подключите к цепи “+12 В”, защищенной предохранителем, или контакту 3 (МК), или к контакту 4 (ЧР).

Синий провод (провод контроля наличия напряжения зажигания) подключается к контакту 15 замка зажигания, или к контакту 2 (МК).

Длинный желтый провод выведите под капот и подключите к выводу катушки зажигания, соединенному с прерывателем (для контактной системы зажигания) или коммутатором (для бесконтактной системы зажигания) Рис. 3, клемма “К”

ПРОВОДА КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ
ТИПА Б114,Б117



Рис. 3

Длинный зеленый провод подключите к контакту 5 (МК), или выведите под капот и подключите к выводу 1 датчика скорости, рис. 4 или к выводу А, рис. 5, 6. На проводе, идущем от контакта датчика скорости зачистите 5 мм. Подключите методом скрутки зеленый провод от компьютера к зачищенному проводу датчика скорости. Место соединения изолируйте.

КОЛОДКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ [ПАПА] вид со стороны контактов



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6

Если на автомобиле не установлен датчик скорости, то можно приобрести (по месту продажи автозапчастей, на авторынках и т.д.) проходной датчик скорости (например, ТУ 4228-001-00225331-95 или аналогичный имеющий 6 имп./об.). Рис. 7.

ДАТЧИК СКОРОСТИ

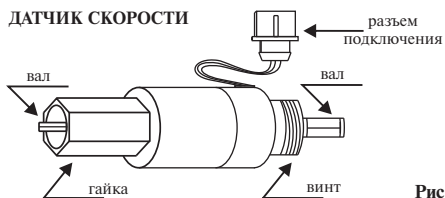


Рис. 7

Установить датчик скорости в штатное место для датчика скорости. Датчик скорости накручивается на коробку передач вместо тросика так, чтобы четырехгранник вошел в зацепление с выходом скорости. На винт накручивается тросик спидометра. Контакты “+” и “-” колодки датчика скорости необходимо подключить к бортовой проводке.

Длинный белый провод подключается к контакту 9 (МК). В колодках выпуска до 2001 г. контакт 9 может быть не подключен. В этом случае нарастите провод. Протяните его к баку и подключите к розовому проводу, идущему от вывода датчика уровня топлива. Датчик уровня топлива находится под задним сидением автомобиля.

Располагайте провода возможно дальше от высоковольтных проводов и сильно нагреваемых узлов автомобиля.

Термодатчик (двойной провод с капсулой термодатчика на конце) крепится с внешней стороны автомобиля в месте, хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером.

III. НАСТРОЙКА ПРИБОРА

Подключите прибор согласно инструкции. При подаче напряжения на дисплее появятся все сегменты, затем бегущей строкой высветится “Н Я Р 5” - “11” - и версия программы в приборе, например “-Е Ч-”.

При первой подаче питания маршрутный компьютер включается в режиме “Часы”. В дальнейшем при движении по большому кольцу первый режим в который вы попадете, будет режим “Календарь”.

Для корректной работы компьютера необходимо сделать следующее:

1. Установить точное время и дату.

В режимах:

- 1.1.1 Установка календаря. 7
- 1.2.1 Установка часов. 8

2. Подстроить датчик скорости.

Вычисление и подстройка датчика скорости в режимах:

- 4.1.1 Подстройка датчика скорости 1
- 4.1.1 Подстройка датчика в ручном режиме 12

3. Определить коэффициент тахометра.

Определение коэффициента тахометра и конфигурация датчиков скорости и бака в режиме:

- 8.1 Включение датчиков скорости и бака, выбор числа цилиндров в карбюрат, инжект. д в 2 1

4. Если вы не собираетесь подключать компьютер к датчикам скорости или уровня топлива, то необходимо отключить соответствующие датчики в меню настройки, так как на неподключенные провода могут наводиться помехи. Отключение датчиков исключает некоторые режимы из дерева функций (см. таблица 1 раздела I инструкции).

Выключение датчиков скорости и бака в режиме:

- 8.1 Включение датчиков скорости и бака, выбор числа цилиндров в карбюрат, инжект. д в 2 1

IV. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Управление бортовым компьютером осуществляется с помощью 5 кнопок (, , , ,).

Условные сокращения

- Однократное короткое нажатие

- Длительное нажатие до повторного звукового сигнала

+ - Одновременное нажатие на 2 кнопки

+ - Переход из текущего режима к первому режиму в других группах осуществляется по кольцу режимы 1.1-2.1-3.1...7.1-1.1 разделы I или V инструкции (см. алгоритм на упаковочной коробке).

+ - Переход из текущего режима к другим режимам в обратную сторону осуществляется по кольцу режимы 7.1-6.1-5.1...1.1-7.1 разделы I или V инструкции.

+ - Переход между режимами внутри группы из первого режима в группе, например 1.1-1.2-1.3-1.1.

+ - РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ производится шагами (100%-80%-60%-40%-ВЫКЛ.-100%). Компьютер запоминает ступень яркости подсветки и при следующем включении устанавливает выбранную вами ступень яркости. Подсветка автоматически включается при включении зажигания и выключается после выключения зажигания. Для временного включения подсветки при выключенном зажигании нажмите на любую кнопку, подсветка включится на 15 секунд, первое нажатие включает подсветку последующие переключают режимы.

+ - “ГОРЯЧАЯ КНОПКА”. Переключение между текущим режимом и “Любимой функцией”. Наиболее часто используемую вами функцию можно запрограммировать на “Горячую кнопку”. Нажатие на кнопку вызовет выбранную вами функцию, минуя меню. Повторное нажатие вернет компьютер в исходную точку меню.

- Программирование “Любимой функции”
Кнопка программируется следующим образом:
1. Используя меню, находим необходимую функцию.
2. + - Записываем её в память.

- ОБНУЛЕНИЕ ДАННЫХ, накопленных за поездку (пробег за поездку, время в пути, общий расход топлива, средний расход л/100 км, средняя скорость) производится в любом режиме. После сброса показаний начинается новый цикл накоплений.

ПОРЯДОК УСТАНОВОК и КОРРЕКТИРОВОК:

Условные сокращения:

+ + - Режим установки (см. режимы 1.1.1-7.2.1 раздела V).

+ - Режим ручного выбора (см. режимы 1.1.1-7.2.1 раздела V).

+ + - Режим конфигурации компьютера (см. режимы 8.1-8.2 раздела V).

+ - увеличение числа или разряда, при включается автоповтор.

+ - уменьшение числа или разряда, при включается автоповтор.

+ - переключение между пунктами установок

+ + - Выход с сохранением изменений и корректировок.

- Выход без сохранения результата, рекомендуется если случайно вошли в режим конфигурации или поправки и не хотите сбить настройки компьютера.

V. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ

1.1 КАЛЕНДАРЬ

- нажимая кнопки или выбираем режим "Календарь" или

1 и 2 разряд - число
3 и 4 разряд - месяц

1.1.1 УСТАНОВКА КАЛЕНДАРЯ

или находим режим 1.1 КАЛЕНДАРЬ

- входим в установку, нажимая одновременно и

установка текущего числа
 - уменьшает число,
 - увеличивает число.

- переходим к 2 разряду

установка текущего месяца
 - уменьшает месяц,
 - увеличивает месяц.

- выходим из установки

1.2 ЧАСЫ

- нажимая кнопку из режима "Календарь" выбираем режим "Часы"

1 и 2 разряд - часы
3 и 4 разряд - минуты

1.2.1 УСТАНОВКА ЧАСОВ

или находим режим 1.2 ЧАСЫ

- входим в установку, нажимая одновременно и

установка текущего времени первый разряд.

- уменьшает число,
 - увеличивает число

- переходим к 2 разряду установка текущего времени второй разряд.

- уменьшает число,
 - увеличивает число

- повторяем для других разрядов

установка минут, аналогично

- выходим из установки

1.2.2 КОРРЕКТИРОВКА ХОДА ЧАСОВ

Корректировка производится в диапазоне от -40 до +40 секунд в сутки с шагом 1 секунда

или находим режим 1.2 ЧАСЫ

- входим в режим корректировки хода часов, нажимая одновременно и

корректируем ход часов
 - увеличивает число,
 - уменьшает число, при удержании кнопки включается автоповтор

- выходим из режима корректировки хода часов, коэффициент сохраняется

1.3 ВРЕМЯ В ПУТИ

- нажимая кнопку из режима "Календарь" выбираем режим "Время в пути"

Время с момента включения двигателя до его остановки. При следующем включении отсчет продолжается.

- обнуление накопленных данных.

2.1 СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)

- нажимая кнопки или выбираем режим "Средний расход топлива"

На дисплее показывается расход топлива в литрах на 100 км пробега с момента начала измерений.

Средний расход определяется по формуле: $\text{общий расход за поездку} / \text{пробег за поездку}$.

Внимание! Показания среднего расхода топлива становятся достоверными при пробеге не менее 50 км.

- обнуление накопленных данных.

2.2 ОБЩИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (л)

- нажимая кнопку из режима "Средний расход топлива" выбираем режим "Общий расход топлива"

- обнуление накопленных данных.

3.1 СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- выбираем режим

На индикаторе высвечивается средняя скорость с момента начала измерений.

- обнуление накопленных данных.

3.2 МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- из режима "Средняя скорость" выбираем режим "Мгновенная скорость"

Корректировка точности измерения скорости - режим 4.1.1.

Ручной выбор количества импульсов - режим 4.1.2.

3.2.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ

Индикация превышения скорости автомобилем. При увеличении скорости выше порога, раздаётся короткий звуковой сигнал, на дисплее мигают символы и "СКОРОСТЬ, км/час".

При уменьшении скорости ниже порога, знаки исчезают.

Установка предупреждения о превышении скорости. По умолчанию порог выставлен 80 км/час. Чтобы изменить его используйте алгоритм приведенный ниже и установите скорость которая вам необходима. Чтобы отключить данную функцию поставьте максимальное значение скорости

или находим режим 3.2 МГНОВЕННАЯ СКОРОСТЬ (км/час)

- входим в изменение порога, нажимая одновременно и

увеличиваем порог,
 уменьшаем порог, при удержании кнопки включается автоповтор

- выходим из установки

4.1 ПРОБЕГ ЗА ПОЕЗДКУ (км)

- выбираем режим или

На дисплее отображается расстояние, пройденное автомобилем с момента начала измерений.

Показания компьютера могут отличаться от фактического пробега, если на автомобиле установлены колеса другого диаметра.

- обнуление накопленных данных.

Корректировка точности измерения пробега - режим 4.1.1.

Ручной выбор количества импульсов - режим 4.1.2.

4.1.1 ВЫЧИСЛЕНИЕ И ПОДСТРОЙКА ТОЧНОСТИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ И ПРОБЕГА.

Поправка вычисляется только при пробеге больше, чем 5 километров.

1. Подстройка под штатный одометр.

Подготовка данных:

1. Обнуляем показания суточного пробега на штатном одометре.
2. Обнуляем показания пробега на бортовом компьютере .
3. Проезжаем 5-10 километров.
4. Изменяем показания компьютера до показаний суточного пробега на штатном одометре, следуя указаниям.

2. Корректировка при установке колес нестандартного диаметра.

Подготовка данных:

1. На загородном прямом участке останавливаемся напротив столбика с указателем расстояния в километрах. Записываем на бумажку километры, указанные на столбике.
2. Обнуляем показания пробега на бортовом компьютере .
3. Проезжаем 5-10 километров и останавливаемся напротив столбика с указателем расстояния в километрах. Записываем километры указанные на столбике и вычисляем реальный пробег
4. Изменяем показания компьютера до реально пройденного расстояния, следуя указаниям.

или находим режим 4.1 ПРОБЕГ (км)

ПРОБЕГ, км
25,6

4.1



- входим в режим ввода пройденного расстояния, нажимая одновременно и

ДИАГНОСТИКА
25,6
ПРОБЕГ, км

на экране индицируется расстояние вычисленное компьютером увеличиваем или уменьшаем разряд



- переходим к другому разряду

ДИАГНОСТИКА
28,6
ПРОБЕГ, км

или - изменяем следующий разряд



- переходим к другому разряду

...

повторяем для других разрядов, аналогично



- выходим из подстройки сохраняя коэффициент калибровки

4.1.2 ИЗМЕНЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ИМПУЛЬСОВ ДАТЧИКА СКОРОСТИ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

По умолчанию установлен датчик ВАЗ бимп/метр. Типичные значения количества импульсов датчиков для различных автомобилей смотрите на сайте: <http://www.orienspb.ru>

Скорректируйте количество импульсов датчика скорости для вашего автомобиля, следуя инструкциям.

ПРОБЕГ, км
185

или находим режим 4.1 ПРОБЕГ ЗА ПОЕЗДКУ



- переходим ручному вводу, нажимая одновременно и

ДИАГНОСТИКА
6,0
ПРОБЕГ, км

вводим количество импульсов увеличиваем или уменьшаем, при удержании кнопки включается автоповтор



- выходим из установки, сохраняя количество импульсов

4.2

4.2 ПРОБЕГ до ТО

- из режима "Пробег за поездку" выбираем режим "Пробег до ТО".



Рекомендуется производить смену масла и проводить техническое обслуживание автомобиля раз в 10000 км.

На дисплее индицируется расстояние оставшееся до очередного ТО в тысячах километров. Если счетчик достигает 0 км, значок "*" индицируется постоянно.

* ПРОБЕГ, км
3,54

4.2.1 УСТАНОВКА произвольного ПРОБЕГА до ТО в тыс. км

*
0,00
ПРОБЕГ, км

и находим режим 4.2 ПРОБЕГ до ТО



- входим в установку, нажимая одновременно и

* ДИАГНОСТИКА
10,00
ПРОБЕГ, км

установка первого разряда.
 - уменьшает число,
 - увеличивает число



- переходим к 2 разряду

* ДИАГНОСТИКА
15,00
ПРОБЕГ, км

Второй разряд.
 - уменьшает число,
 - увеличивает число



- повторяем для других разрядов

...

установка следующих разрядов, аналогично



- выходим из установки

4.2.2 БЫСТРАЯ УСТАНОВКА ПРОБЕГА до ТО 10 тыс. км

*
2,38
ПРОБЕГ, км

и находим режим 4.2 ПРОБЕГ ДО ТО



- входим в установку, нажимая одновременно и

* ДИАГНОСТИКА
10,00
ПРОБЕГ, км

длительное нажатие автоматически устанавливает 10000 км



- выходим из установки

4.3

5.1 ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

- выбираем режим или

Прибор показывает температуру в градусах Цельсия в месте расположения датчика.

Рекомендуется крепить термодатчик с внешней стороны автомобиля, в месте хорошо обдуваемом воздухом, например под передним бампером. В случае обрыва провода термодатчика на дисплее постоянно индицируется "-35" и "Т °С".

Т °С
25

5.1.1 ПОДСТРОЙКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ

Если датчик температуры показывает неверную температуру, необходимо его подстроить. Войдите в режим подстройки и скорректируйте показания компьютера до реальной температуры воздуха.

Т °С
25

или находим режим 5.1 ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА



- входим в корректировку показаний термодатчика, нажимая одновременно и

Т °С ДИАГНОСТИКА
23

увеличиваем температуру, уменьшаем температуру, при удержании кнопки включается автоповтор



- выходим из подстройки сохраняя коэффициент

4.4

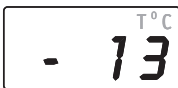
БК-11 вер. -11-Е-4

5.2 МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ

- из режима "Температура воздуха" выбираем режим "Минимальная температура за сутки"



Прибор показывает минимальную температуру в градусах Цельсия за текущие сутки. Мигает "Т °С".



5.2.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ГОЛОЛЕДЕ

Предупреждение о гололеде
Компьютер может предупредить о возможности возникновения гололеда.



Когда температура окружающей среды около 0 °С (от -2 °С до +2 °С) на дисплее мигают символы "Δ" и "Т °С" и периодически раздается предупреждающий звуковой сигнал. Когда температура окружающей среды выйдет из опасного диапазона (от -2 °С до +2 °С) предупреждение исчезнет.

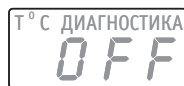
Включение и выключение предупреждения о гололеде



находим режим 5.2 МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ЗА СУТКИ



- входим в режим включения предупреждения, нажимая одновременно и



или - включаем - или выключаем - OFF предупреждение

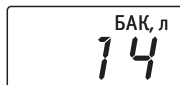


- выходим из установки

6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ

- выбираем режим или

На дисплее выводится текущее значение количества топлива в баке.



Выбор типа бака - режим 6.1.1
Ручная калибровка - 6.1.2
Просмотр и правка точек - 6.1.3

6.2 ПРОБЕГ НА ОСТАТКЕ ТОПЛИВА

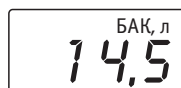
- из режима "Топливо в баке" выбираем режим "Пробег на остатке топлива"



На дисплее отображается расстояние, которое можно проехать на остатке топлива при текущем среднем расходе.



6.1.1 ВЫБОР СТАНДАРТНОЙ КРИВОЙ БАКА



или находим режим 6.1 ТОПЛИВО В БАКЕ



- входим в режим выбора калибровочной кривой, нажимая одновременно и



или выбираем - нужную калибровочную кривую вашего бака: "Г Я Э" - Волга "В Я Э" - ВАЗ, импортные А/М "Г Я Э Е" - Газель, Соболь



- выходим запоминая кривую

6.1.2 КАЛИБРОВКА КОМПЬЮТЕРА ПОД ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ УСТАНОВЛЕННОМ В АВТОМОБИЛЕ

У отечественных и импортных автомобилей, для которых неизвестен тип датчика необходимо провести индивидуальную калибровку, так как на показания прибора влияет форма бака и точность установки поплавка.

Необходимо убедиться, что поплавок проходит весь диапазон значений уровня и не застревает в каком либо положении.

Заливать бензин необходимо либо тарированной емкостью, либо ориентируясь на показания счетчика на бензоколонке.

Внимание! Для корректных показаний прибора необходимо провести калибровку во всех трех точках.

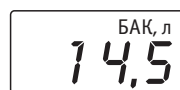
Внимание! выставлять точки нужно в следующем порядке:

- Нижняя точка - пустой бак
- Верхняя точка - полный бак
- Средняя точка - половина бака.

Порядок калибровки:

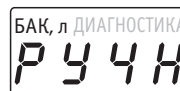
1. Установка нижней точки.

- Сливаем топливо из бака, оставив немного топлива необходимого для работы бензонасоса, примерно 2-3 литра.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.
- Заведите двигатель
- Войдите в калибровку бака, следуя инструкции

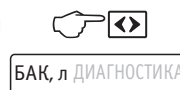


или находим режим 5.1 ТОПЛИВО В БАКЕ

- входим в режим выбора калибровочной кривой, нажимая одновременно и затем или выбираем - Р У Ч Н - калибровка под бак вашего а/м



- Выбираем "Б - - -" ("черточки внизу) - что обозначает пустой бак и устанавливаем значение соответствующее пустому баку, по умолчанию 3 литра, следуя инструкции.



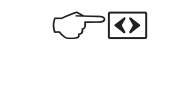
- входим в выбор уровня

или выбираем - "Б - - -" - пустой бак

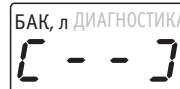


- входим в установку значения уровня в литрах

или изменяем числовое значение если необходимо.



- входим в режим записи количества литров и напряжения на датчике уровня топлива



- происходит запись точки
- ждем пока компьютер автоматически выйдет из режима записи через ~1-2 мин.

2. Установка верхней точки.

- Заливаем полный бак.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.
- Заведите двигатель.
- Войдите в калибровку бака, аналогично установке пустого бака.
- Выбираем "Б - - -" ("черточки вверху) - что обозначает полный бак и устанавливаем значение соответствующее полной емкости вашего бака, по умолчанию 40 литров.
- Включаем запись 2 точки и ждем пока она запишется ~1-2 мин. на экране появится и пропадет символ [- -]

3. Установка средней точки.

- Заливаем половину бака.
- Проезжаем ~500 метров.
- Автомобиль необходимо поставить на ровную горизонтальную площадку.
- Заведите двигатель
- Войдите в калибровку бака, аналогично установке пустого бака.
- Выбираем "Б - - -" ("черточки посередине) - что обозначает половина бака и устанавливаем значение соответствующее половине вашего бака, по умолчанию 20 литров.
- Включаем запись 3 точки и ждем пока она запишется ~1-2 мин. на экране появится и пропадет символ [- -]

5.1.3 ПРОСМОТР И ПРАВКА КАЛИБРОВОЧНОЙ КРИВОЙ БАКА в ручном режиме. (измерения напряжения на датчике уровня топлива производятся пользователем)

Внимание! Для корректных показаний прибора необходимо провести калибровку во всех трех точках.

Внимание! Выставлять точки нужно в следующем порядке: Нижняя точка - пустой бак
Верхняя точка - полный бак
Средняя точка - половина бака

Установка нижней точки - пустой бак.

1. Заводим двигатель.
2. Измеряем напряжение на проводе бака - U бак, для этого подключаем вольтметр в переходную колодку между черным и белым проводом.
3. Измеряем напряжение бортовой сети - U сеть, для этого подключаем вольтметр в переходную колодку между черным и красным проводом.
4. Зная остаток топлива, записываем значения: количество топлива (V бак) и показания вольтметра на проводе бака (U бак) и бортсети (U сеть).

5. Рассчитываем условное напряжение для объема топлива для нижней точки, по формуле:
Условное напряжение = $U_{бак} * 333 / U_{сеть}$

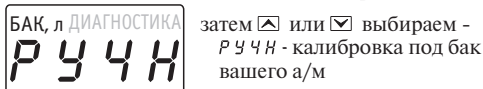
Пример измерений и расчетов для нижней точки:

Количество топлива $V_{бак} = 10$ л,
 $U_{бак} = 8.2$, $U_{сеть} = 14.3$
Условное напряжение = $8.2 * 333 / 14.3 = 191$

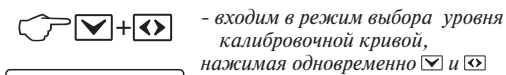
6. Вводим количество топлива и рассчитанное значение условного напряжения для нижней точки - пустой бак.



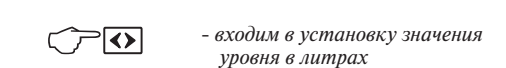
+ - входим в режим выбора калибровочной кривой, нажимая одновременно и



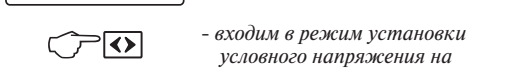
+ - выходим из режима выбора калибровочной кривой, компьютер запомнит, что выбран ручной режим и позволит править точки



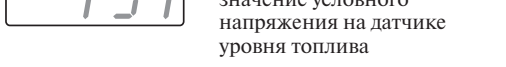
+ - входим в режим выбора уровня калибровочной кривой, нажимая одновременно и



- входим в установку значения уровня в литрах



- входим в режим установки условного напряжения на датчике уровня топлива



+ - записываем в память уровень в литрах и условное напряжение

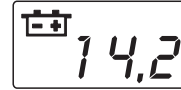
Установка верхней точки - полный бак - заправляем полный бак, измерения, расчеты и установку проводим аналогично пунктам 1.-6.

Установка средней точки - половина бака - заправляем бак до половины, измерения, расчеты и установку проводим аналогично

7.1 ВОЛЬТМЕТР

- выбираем режим или

На индикаторе отображается значение напряжения в бортовой сети.



Индикация выхода напряжения бортсети за границы 12-15В на дисплее мигают символы и и звучит предупреждающий сигнал каждые 8 минут.

Когда напряжение войдет в норму символы исчезнут.



7.2 ТАХОМЕТР (об./мин.)

- из режима "Вольтметр" выбираем режим "Тахометр"



7.2.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Индикация превышения двигателем числа оборотов.

При увеличении числа оборотов выше порога, раздается короткий звуковой сигнал, на дисплее мигают символы и "ДВ. Об./мин.". При уменьшении числа оборотов ниже порога, знаки исчезают.

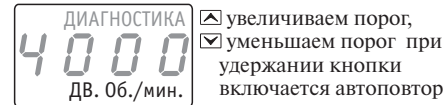


Установка предупреждения о превышении оборотов двигателя

По умолчанию порог выставлен 4000 об./мин. Чтобы изменить его используйте алгоритм приведенный ниже и установите скорость которая вам необходима. Чтобы отключить данную функцию поставьте максимальное значение оборотов.



+ - входим в изменение порога, нажимая одновременно и



+ - выходим из установки

7.3 ЭЛЕКТРОННАЯ НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА

- из режима "Вольтметр" выбираем режим "Электронная нагрузочная вилка"

На индикаторе отображается минимальное значение напряжения в бортовой сети, значение напряжения мигает.

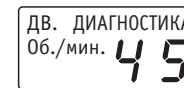
В этом режиме можно определить техническое состояние аккумуляторной батареи и с достаточной точностью судить о степени её заряда. Алгоритм полной проверки технического состояния аккумулятора приведен ниже (таблица 2). Для оценки степени заряда аккумуляторной батареи испытания проводятся только по пункту 3 (таблица 2).



7.4 УГОЛ ЗАМКНУТОГО СОСТОЯНИЯ КОНТАКТОВ (У.З.С.К.)

- из режима "Вольтметр" выбираем режим "У.З.С.К."

На дисплее высвечивается измеренное в угловых градусах значение угла замкнутого состояния контактов прерывателя, усредненное за несколько полных оборотов вала распределителя зажигания.



Функция корректно работает только на автомобилях с **контактным зажиганием.**

8.1 ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ СКОРОСТИ И БАКА И ВЫБОР ЧИСЛА ЦИЛИНДРОВ В КАРБЮРАТОРНОМ ИЛИ ИНЖЕКТОРНОМ ДВИГАТЕЛЕ.

Если вы не собираетесь подключать компьютер к датчикам скорости, уровня топлива, то необходимо отключить соответствующие датчики в меню настройки, так как на неподключенные провода могут наводиться помехи. Отключение датчиков исключает некоторые режимы из дерева функций, смотри ниже:

При отключении датчика скорости недоступны следующие режимы:

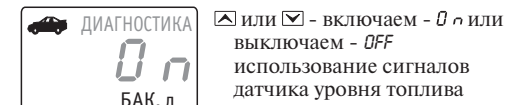
- 2.1- Средний расход топлива (л/100 км),
- 3.1- Средняя скорость автомобиля,
- 3.2- Мгновенная скорость,
- 4.1- Пробег за поездку,
- 4.2- Пробег до очередного технического,
- 5.2- Пробег на остатке топлива (км)

При отключении датчика уровня топлива в баке недоступны следующие режимы:

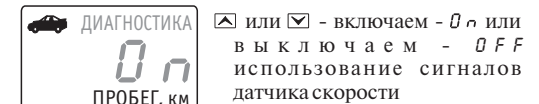
- 2.1- Средний расход топлива (л/100 км),
- 2.2- Общий расход топлива (л),
- 5.1- Количество топлива в баке (л),
- 5.2- Пробег на остатке топлива (км)

ЛЮБОЙ РЕЖИМ любой режим кроме установок и корректировок

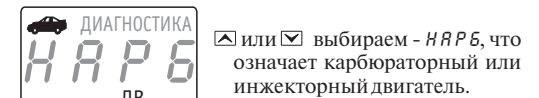
+ - входим в установку датчика уровня топлива, нажимая одновременно и



- переходим к установке датчика скорости



- входим в режим выбора типа двигателя



- входим в выбор числа цилиндров



+ - выходим из режима установки, при этом установки сохраняются

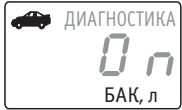
8.2 ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ СКОРОСТИ И БАКА и выбор соотношения шкивов коленвала и генератора В ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ

ЛЮБОЙ РЕЖИМ



любой режим кроме установок и корректировок

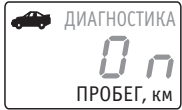
- входим в установку датчика уровня топлива, нажимая одновременно и



или - включаем - или в к л ю ч а е м - использование сигналов датчика уровня топлива



- переходим к установке датчика скорости



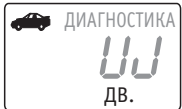
или - включаем - или в к л ю ч а е м - использование сигналов датчика скорости



- входим в режим выбора типа двигателя



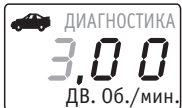
или выбираем - , что означает дизельный двигатель.



- переходим к установке коэффициента соотношения шкивов



- входим в режим установки коэффициента соотношения шкивов



установка первого разряда.

- уменьшает число,
- увеличивает число



- переходим к 2 разряду



установка первого разряда.

- уменьшает число,
- увеличивает число



- переходим к следующему разряду



повторяем для других разрядов



- выходим из режима установки, при этом установки сохраняются

VI. ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Индикация выхода параметров за границы диапазона. Когда режим предупреждений включен, при выходе параметров за границы диапазона, Раздается однократное или повторяющееся звуковое предупреждение на экране постоянно индицируются текущий режим и его числовое значение, и мигают символ "▲" и символ режима, вышедшего за границы диапазона.



Компьютер контролирует следующие параметры:

- Необходимость в текущем техническом обслуживании
Режим 4.2 раздела V **ВЫКЛ.**
- Предупреждение о гололеде - температура окружающей среды ~ 0 °С.
Режим 5.2 раздела V **ВЫКЛ.**
- Выход напряжения за границы 12-15В
Режим 6.1 раздела V **ВКЛ.**
- Превышение двигателем числа оборотов, установленных пользователем.
Режим 7.2 раздела V **ВЫКЛ.**

VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания: 7.5 - 18 В
2. Потребляемый ток:
В рабочем режиме, не более 0,1 А
В дежурном режиме, не более 0,01 А
3. Диапазон рабочих температур: -25 - +40 °С
4. Диапазон измерения напряжения: 9-16 В
5. Диапазон измерения температуры: -25 - +60 °С

ДИСКРЕТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:

- расход топлива 2 л
- скорость движения 1 км/ч
- температура 1 °С
- бортовое напряжение 0,1 В
- индикация оборотов 20 об./мин
- пробег до 100 км 0,1 км
- свыше 100 км 1 км
- пробег до очередного ТО 10 км
- У.З.С.К. 1°

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию прибора!

Внимание! Автомобильный бортовой компьютер является сложным электронным прибором, поэтому при проведении ремонтных работ, связанных со сваркой, рекомендуем отключать провод питания прибора. Следите за состоянием аккумулятора автомобиля. При значительном разряде батареи (менее 6 В) может произойти сброс установленных значений и появление на дисплее некорректных символов. Для устранения этого следует перезагрузить прибор, отключив его питание и подключив снова.

VIII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Коробка упаковочная 1 шт.
- Вкладыш в коробку 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации 1 шт.
- Бортовой компьютер 1 шт.
- Жгут проводов с двумя 9-ти контактными разъемами и термодатчиком 1 шт.

IX. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

При возникновении проблем с функционированием компьютера обращайтесь за консультацией по тел. (812) 708-20-25. Сайт производителя: www.OrionSPb.ru.

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Х. ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ
дисплей не светится, подсветка не включается	ненадежный контакт в переходной колодке или в местах подключения к проводке автомобиля	проверить разъем и поправить штыри
датчик температуры постоянно показывает -30 градусов	обрыв датчика температуры	проверьте контакт проводов термодатчика в переходной колодке
БК при движении периодически включает звуковой сигнал	произошел выход параметров за границы диапазона (раздел VI. Звуковые предупреждения)	найти причину и устранить ее
показания термометра систематически смещены относительно действительной температуры окружающего воздуха	неправильно установлена или сбилась коррективная термодатчика	произвести корректировку согласно пункту 5.1
плохо виден дисплей	появились пятна и загрязнения на стекле	протереть стекло сухой Х/Б салфеткой или использовать жидкость для протирки зеркал и мониторов
появились отрицательные значения топлива в баке	оборван или замкнут на питание провод компьютера идущий к баку	проверьте подключение и изоляцию проводки
	неправильно сделанна калибровка бака	проведите повторную калибровку или исправьте кривую в ручном режиме.

XI. АЛГОРИТМ ПОЛНОЙ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АККУМУЛЯТОРА

Таблица 2

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ.

Пункт 1. Проверка аккумуляторной батареи в режиме Х.Х. (аккумулятор без нагрузки)

- 1.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
- 1.2 Входим в режим вольтметр.
- 1.3 Отключаем сильнотоочные потребители электроэнергии (фары, габаритные огни, подсветка салона, магнитофон и т.д.)



Пункт 2. Проверка аккумуляторной батареи слаботочной нагрузкой.

- 2.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
- 2.2 Входим в режим вольтметр.
- 2.3 Включаем слаботочную нагрузку (габаритные огни, в разных машинах мощность составляет 25 - 35 Вт.)
- 2.4 Через 5 секунд после включения нагрузки проводим измерение.



Пункт 3. Проверка аккумуляторной батареи Электронной нагрузочной вилкой, в качестве нагрузки используется стартер. (батарея не заряжалась в пункте 1 или пункте 2)

- 3.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
- 3.2 Входим в режим Электронная нагрузочная вилка.
- 3.3 Заводим двигатель. Прибор покажет значение минимального напряжения на аккумуляторе за время прокрутки стартером двигателя. Используя таблицу можно оценить степень заряженности аккумулятора (**). Не рекомендуется крутить стартер более 30 секунд. Если индикация исчезла, подождите пока напряжение на аккумуляторе восстановится и включится индикация.



Пункт 4. Проверка аккумуляторной батареи Электронной нагрузочной вилкой, в качестве нагрузки используется стартер. (Батарею заряжали в пунктах 2 или 3.)

- 4.1 Двигатель автомобиля должен быть выключен. См. (*)
- 4.2 Входим в режим Электронная нагрузочная вилка.
- 4.3 Заводим двигатель. Прибор покажет значение минимального напряжения на аккумуляторе.



* Для корректного измерения параметров необходимо производить измерения не ранее чем через 30 минут после выключения двигателя.

** Приведенные значения напряжения предполагают исправность (чистоту) контактов реле, замка зажигания и предохранителей.